



TMMOB
Çevre Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi

UŞAK KARMA(DERİ) OSB
ATIKSU ARITMA TESİSİ ARITMA ÇAMURU
ÇEVRE KAZASI ÖN DEĞERLENDİRME RAPORU

Haziran, 2018

Uşak Deri (Karma) Organize Sanayi Bölgesi, Uşak-Denizli Karayolunun (7-10) kilometresinde 2.641.685,53 m² arazi üzerinde kurulmuştur. Bölgede hali hazırda 301 fabrika bulunmakta olup, bunlardan 4 tanesi üretimini durdurmuştur. Faaliyette olan 189 firma üretim yapmaktadır. 42 fabrika inşaat halinde ve diğerleri de proje aşamasında bulunmaktadır. Bölgede bulunan tesislerin büyük bölümü deri ve tekstil endüstrisidir. OSB bünyesinde oluşan atıksuların arıtılması amacı ile 24.000 m³/gün ve 32.000 m³/gün kapasiteli atıksu arıtma tesisi 29.11.2005 tarihinde hizmete alınmıştır.(Kaynak: <http://www.ukosb.org.tr>)

05.05.2018 Tarihinde Uşak Karma Deri Organize Sanayi Bölgesi Arıtma Tesisinden kaynaklanan arıtma çamurlarının depolandığı alanda gaz sıkışması nedeni ile gerçekleştiği öne sürülen patlama sonucunda arıtma çamurlarının depolandığı bölgede tonlarca çamur bölgeye ve karayoluna dağılmıştır.

Şube Yönetim Kurulu Üyelerimiz tarafından olay günü yerinde tespit çalışmasına yönelik inceleme gerçekleştirilmiştir. İlk yapılan incelemelere göre değerlendirmeler ekteydir;

Organize Sanayi Bölgesi bünyesinde faaliyet gösteren atıksu arıtma tesisinden çıkan arıtma çamurları OSB alanı içerisinde bulunan bir alanda kontrolsüz olarak depolanmaktadır. Atıksu Arıtma Tesisine ve Çamur Depolama alanlarını gösterir uydu görüntüsü Şekil1 de, Atıksu Arıtma Tesisine ilişkin bilgiler Şekil 2 'de verilmektedir.



Şekil 1: Uydu Görüntüsü

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Uşak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından hazırlanan Uşak Çevre Durum Raporunda;

"İlimizde; Uşak Organize Sanayi Bölgesi ve Uşak Deri(Karma) Organize sanayi Bölgesi (UKOSB) olmak üzere iki 82) adet OSB faaliyet göstermektedir. İki OSB 'nin de atıksu arıtma tesisleri 206-2007 itibari ile tamamlanarak işletmeye alınmıştır.

UOSB'ye ait arıtma çamurları düzenli olarak 1. Sınıf lisanslı depolama tesisine gönderilmektedir.

KOSB'ye ait arıtma çamurları kapsamında;14.09.2010 tarihinde " Atıkların Düzenli depolanmasına dair Yönetmelik-EK – II" ve 18.10.2010 tarihinde Tehlikeli Atık kapsamında iki analiz yaptırılmış olup; tehlikeli atık kapsamında yapılan analiz sonucuna göre tehlikeli atık sınıfında olmadığı tetkik edilmiştir. Ancak; "Atıkların düzenli Depolanmasına dair yönetmelik- Ek – III" kapsamında yapılan analiz sonucuna göre I. Sınıf Deponi alanında depolanması gerektiği tespit edilmiştir."

İfadeleri kullanılmaktadır. Rapor kapsamında Atıksu arıtma tesisine ilişkin veriler Şekil- 2 de verilmektedir.

Çizelge B.22-Uşak ilinde 2016 Yılı OSB'lerde Atıksu Arıtma Tesislerinin Durumu (İl Müdürlüğü, 2016)

OSB Adı	Mevcut Durumu	Kapasitesi (ton/gün)	AAT Türü	AAT Çamuru Miktarı (ton/gün)	Deşarj Ortamı	Deşarj Koordinatları
Uşak Organize Sanayi Bölgesi	AAT işletmede	12.000	F+K+B	5 -10	Celep Deresi – Gediz Nehri	N 38° , 41', 37.0" EO 29° , 12', 17.3"
Uşak Deri (Karma) Organize Sanayi Bölgesi	AAT işletmede	24.000	F+K+B	80 - 90	Dokuzsele Deresi	N 38° , 38', 24.2" EO 29° , 27', 09.6"

Şekil 2: Atıksu Arıtma Tesisi Genel Verileri(Kaynak: Uşak Çevre Durum Raporu,2017)

Uşak Çevre Durum Raporunda belirtilen ifadelerden anlaşıldığı üzere; Uşak Karma Deri OSB atıksu arıtma tesisi bünyesinde oluşan arıtma çamurlarının nihai bertarafına ilişkin bilgi verilmemiştir.

Olay yerinde yapılan inceleme sonucunda arıtma çamurlarının depolandığı alanın teknik kriterlere ve ilgili yönetmelik hükümlerine uygun olarak yapılandırılmadığı ve depolama işleminin koşullarının aykırı olduğu tespit edilmiştir.



Resim 1: Kaza Yerine ait Görüntüler (Arıtma Çamuru Depolama Alanı)05.05.2018

Yapılan görüşmelerde ve yetkililerin ilk açıklamalarında çamur depo alanında gaz sıkışması nedeni ile patlama gerçekleştiği ve olayın meydana geldiği ifade edilmekte olup, nihai bir değerlendirme ve açıklama yapılmamıştır.

Olay nedeni ile tonlarca çamur altında kalan ve arıtma tesisi ve OSB ye enerji besleyen trafo ve arıtma tesisi zarar görmüş, OSB ye enerji verilememekte, arıtma tesisi de devre dışı kalmış durumdadır.

Olay nedeni ile karayolu ve arazi çamurla kaplanmış, karayolunun trafiğe açılması amacı ile gerçekleştirilen basınçlı su ile yıkama çalışması sonucu kirlilikten etkilenen alan daha da büyümüş ve kirlilik su yolu ile de taşınmıştır

Karayolu kenarındaki dere geçişine ulaşan atıklar; bu yolla geniş alanlara, tarım arazilerine taşınmaktadır.



Resim 2: Kaza Yerine ait Görüntüler(Uşak - Denizli Karayolu)05.05.2018



Resim 3: Kaza Yerine ait Görüntüler(OSB AAT Elektrik Trafosu)05.05.2018

Olay acil müdahale çalışmaları sırasında yetkililer tarafından kriz masası kurulduğu ve ekiplerinin temizlik çalışmasına başladığı ifade edilmiştir. Ancak sosyal medya ve basın kuruluşlarında paylaşılan video ve fotoğraflarda temizlik çalışmasını yürüten personelin gerekli iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymadığı ve kişisel koruyucu donanıma sahip olmadan çalışma yaptıkları açıkça görülmektedir.



Resim 4: Kaza Yerine ait Görüntüler (Karayolu Temizlik Çalışmaları)05.05.2018

Akşam saatleri itibarı ile olay yerinde yaptığımız incelemelerde kirlenen alanda herhangi bir çalışma yapılmadığı, iş makinalarının OSB içerisinde park halinde olduğu, çalışan bir ekip olmadığı görülmüştür. Karayolunun temizlenmesi faaliyeti ile trafik akışının sağlandığı, ancak çevresel kirliliğin temizlenmesine yönelik olarak çalışmaların sürekli devam etmediği görülmüştür.

Mevzuatımızda Toprak Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği, Atık Yönetim Yönetmeliği, Atıkların Düzenli Depolanmasına İlişkin Yönetmelik, İSG Mevzuatı ve diğer mevzuat hükümlerine göre söz konusu işlemlerin acil müdahale planı kapsamında, yetkin personel ve uygun ekipman ile zaman kaybetmeden yürütülmesi, çalışmaların ilk müdahale aşaması ile birlikte kirlilik tespiti, numunelerin alınması ve değerlendirmesi süreçleri ile izleme planı ve süreçlerinin ivedilikle gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Bu çalışmaların ne kadarının gerçekleştirildiği bilinmemektedir.

Arıtma çamurları mevzuatımıza göre tehlikesiz veya muhtemel tehlikeli atık sınıfındadır. Atıkların Yönetimi Yönetmeliğine göre tehlikeli atıklar geçici depolama alanında en fazla 6 ay, tehlikesiz atıklar ise en fazla 1 yıl süreyle geçici depolanır. Ancak yapılan incelemelerde geçici depolama şartlarını sağlamayan alanda mevzuatta belirtilen uzun süre atığın bekletildiği görülmüştür.

Uşak İli Çevre Durum Raporunda belirtilen verilerde; OSB Atıksu Arıtma Tesisinden çıkan arıtma çamurlarının tehlikesiz nitelikte olduğu ifade edilmektedir. Sektörel su kullanımı itibarı ile Deri ve Tekstil sektörünün ağırlıklı olduğu AAT prosesi sonucu oluşan atık çamurun tehlikesiz nitelikli olması tekrar değerlendirilmeli ve ilgili mevzuat kapsamında yapılması gereken çamur analizleri tekrarlanarak çamurun niteliği belirlenmelidir.

Yaşanan kaza nedeni ile arıtma çamurlarının yarattığı çevresel kirlilik değerlendirilirken; kaza olmaması halinde bile söz konusu depolama şartlarının toprak ve yeraltı suyu kirliliğine yol açacağı açıktır. Bu konu ile ilgili yetkili idareler yapılan izleme ve değerlendirmeler ile ilgili açıklamaların yapılması gerekmektedir.

Uşak'ta hava durumunun yağışlı olması söz konusu kirliliğin daha da yayılması ve taşınmasında önemli bir risk yaratmaktadır.

AAT prosesi sonucu oluşan atık çamurun tehlikesiz nitelikli olduğu kabul edilse dahi bu atığın depolama işlemi sırasında teknik kriterler ve mevzuatımıza göre depolama işleminin nasıl yapılacağı açıkça tanımlanmıştır. Buna göre;

I. sınıf ve II. sınıf düzenli depolama tesisleri için sahanın özellikleri ve meteorolojik şartlar dikkate alınarak;

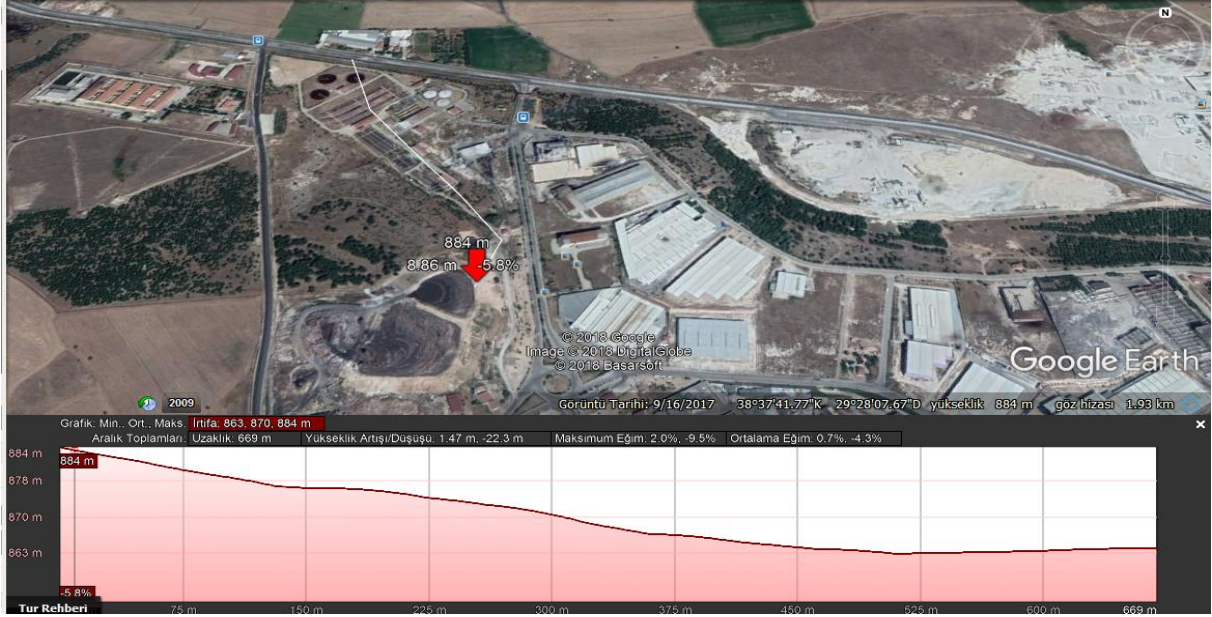
- Depolama sahasına yağıştan kaynaklanan yüzeysel suların girmesini engellemek,
- Sızıntı suyu toplama sistemine yağış suyu girmesini asgari düzeye indirmek,
- Yüzeysel suların ve/veya yeraltı sularının depolanmış atığa temasını engellemek,
- Kirlenmiş suları ve sızıntı suyunu toplamak,
- Depolama sahasında toplanmış kirlenmiş suları ve sızıntı suyunu 31/12/2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği doğrultusunda deşarj standartlarına uygun hâle getirmek için arıtmak amacıyla önlemler alınır. Denilmektedir.

Çamur depo alanının sızdırmazlık koşulları sağlanması, dış etkenlere karşı yeterli koruma tedbirlerinin alınmış olması, gaz oluşumuna yönelik tedbirlerin alınmış olması, bu süreçlerin sürekli izleme ile takip ediliyor olması gerekmektedir.

Ayrıca; çamur depolama alanında meydana gelebilecek kaza ve risklere karşı acil müdahale planının hazırlanmış olması gerekmektedir.

Tesiste daha önce de benzer kazaların yaşandığı araziye arıtma tesisi kaynaklı atıksu ve çamur ulaştığı bilgisi alınmıştır. Buna rağmen benzer kazanın yaşanmış olması gelecekte de bu olasılığın oluşacağını göstermektedir. Arıtma Tesisi çamurları Türkiye'de bir problem olmakla birlikte sorunun kalıcı çözümüne yönelik tedbirlerin alınması gerekmektedir. Bu tedbirler alınmadan işletilen arıtma tesislerinde benzeri kazaların yaşanması an meselesidir.

Çamur bertaraf yönteminin daha uygun seçilmesi gerekmektedir. Şayet çamur depolama sistemi kullanılacak ise depolama alanının yer seçimi gözden geçirilmelidir. Gerçekleşen olayda çamur depolama sahası arıtma tesisinden yüksek kotta olması nedeniyle akışa geçen çamur arıtma tesisini, trafoyu ve karayolunu basarak kullanılamaz hale getirmiştir. Arıtma Çamuru Depolama Alanı ve AAT alanı taban eğimi Şekil 3 te verilmektedir.



Şekil 3: Arıtma Çamuru Depo Alanı Profili

Şubemiz tarafından konu ile ilgili yapılan çalışmalar kapsamında bilgi almak amacı ile 09.05.2018 Tarih ve 2018.ÇMO.İZM.0211 Sayılı yazımız ile Uşak Valiliği, Uşak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Uşak Belediye Başkanlığı, DSİ 2. Bölge Müdürlüğü, Uşak İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü, Uşak İl Sağlık Müdürlüğü ve Uşak Deri Karma Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü Kurumlarından bilgi talep edilmiştir. Uşak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Uşak Belediye Başkanlığı, Uşak İl Sağlık Müdürlüğü Kurumlarından gelen cevaplarda çalışmaların Yönetmelik hükümleri doğrultusunda yürütüldüğü ifade edilmiş. Ayrıntılı bilgi verilmemiştir. Konu ile ilgili yazışmalar ekte verilmektedir.

Şubemiz tarafından 28.05.2018 Tarihinde Uşak Karma(Deri) OSB alanı çevresinde yeniden inceleme çalışması yapılmıştır. Bölgeye 28.05.2018 tarihinde gerçekleştirilen ikinci ziyaret sonucunda karayolu kenarına ve diğer alanlara yayılan çamurların üzerine kireç atılarak çamurun stabilize edilmeye çalışıldığı görülmüştür. İnceleme sırasında hava durumunun yağışlı olması ve gerçekleşen kısa süreli şiddetli yağış nedeni ile OSB Atıksuyunun deşarj kanalından Uşak- Denizli Karayoluna taşıdığı, yolun trafiğe kapandığı, yol yapım çalışması devam eden yeni şerit kullanılmak sureti ile Karayolları yetkilileri tarafından trafik güvenliğinin sağlanmaya çalışıldığı yerinde görülmüştür.

05.05.2018 tarihinde gerçekleşen Arıtma Çamuru kazası sonrasında; yağın yağışla birlikte atık suyun karayolu, çevre arazilere kontrolsüz olarak yayıldığı görülmüştür. Alanda devam eden yağışlarla birlikte sorun devam ettiği görülmektedir.

28.05.2018 Tarihinde Uşak Çevre ve Şehircilik İl müdürlüğü ziyaret edilmiş. Görüşme kapsamında konu ile ilgili bilgi talep edilmiştir. İl Müdür Sn. Mehmet Fatih Namık ÖZTÜRK tarafından yapılan bilgilendirmede ilgili mevzuatlar kapsamında çalışmaların yürütüldüğü, Valilik bünyesinde bir komisyon oluşturulduğu, Çevre ve Şehircilik bakanlığı uzmanları tarafından yapılan incelemeler ve değerlendirmeler ile birlikte sorunun çözümü amacı ile kısa orta uzun vadeli planlamaların yapıldığı ve çalışmaların bu doğrultuda yürütüldüğü bilgisi verilmiş. Hukuki süreç neden ile çalışmalar ile ilgili bilgi verilmemiştir. Konu ile ilgili olarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünün yazısı ekler bölümünde verilmektedir.



Resim 5: Kaza Yerine ait Görüntüler 28.05.2018

Şubemiz tarafından yaşanan çevre kazası ile ilgili olarak yerinde yapılan tespit çalışmaları kapsamında yapılan değerlendirmeler kısaca özetlenmiştir. Ancak Uşak Karma (Deri) OSB alanı içerisinde bulunan ve uzun dönemdir kontrolsüz koşullarda depolandığı görülen arıtma çamurları ve diğer atıklar ile ilgili olarak ilgili kurumlardan resmi yazılar ile de talep edilen bilgi ve belgeler yürütülen yürütülecek çalışmalar kapsamında aşağıda belirtilen hususların kamuoyu ile ivedilikle paylaşılması gerekmektedir.

- OSB alanı içerisinde arıtma çamurlarının ve OSB bünyesinde oluşan diğer atıkların kontrolsüz koşullarda depolandığı görülmektedir. Konu ile ilgili olarak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, OSB Yönetimi ve diğer sorumlu Kurum Kuruluşlar tarafından yürütülen çalışmalar nelerdir; kaza öncesi ve kaza sonrası oluşan çevre kirliliği ile ilgili olarak gerçekleştirilen çalışmalar, sonuçlarına ve sorumlularına yönelik ilişkin çalışmalar,

- 05.05.2018 Tarihinde gerçekleşen olay kapsamında olay yerine ait görüntülerde de görülen çevreye yayılmış olan arıtma çamurlarının toplanması, temizlenmesi çalışmalarının nasıl gerçekleştirildiği, toplanan arıtma çamurlarının hangi koşullarda nasıl bertaraf edildiği,
- Acil müdahale çalışmaları kapsamında yürütülen faaliyetler,
- Araziye yayılan arıtma çamurlarının stabilizasyonunu sağlamak için kullanılan kireç miktarı,
- Kireç kullanımı sürecinin ortam pH'ını yükselteceği düşünüldüğünde, kireç kullanımının toprağa ve yeraltı sularına etkileri, yapılan değerlendirme ve izleme çalışmaları,
- Arazide bulunan çamur miktarı, tespit yöntemleri,
- Karayolu kenarına ve diğer alanlara yayılan çamur şu hali ile vahşi depolama kapsamındadır. Yağmur yağmasıyla birlikte çamur kireç karışımı suda çözünerek taşınmaya devam etmektedir. Bu taşınmanın ve kirlenen arazinin ve yüzey sularının rehabilitasyonu ile ilgili OSB, Çevre Şehircilik Bakanlığı, DSİ ve diğer ilgili resmi kurumların çalışma planları,
- Çamur ile kontamine olan toprağın ıslahı ile ilgili çalışmalar

- Mevcut kazanın yaşandığı vahşi depolama alanının yanına yapılmış, ikincil vahşi depolama alanı ile ilgili yönetmelikler ve mühendislik standartları doğrultusunda, sızdırmaz zemin, depolama duvarları ile ilgili dayanım yük taşıma vb. gibi hesapların çalışmaları ve dizaynı,
- İkincil vahşi depolama alanının önüne yapılmış olan sette ile ilgili proje ve dizayn ile ilgili kriterler
- Atıksu artıma tesisi çalışma durumu ,
- Atıksu artıma tesisi çalışmıyor ise bölgede bulunan fabrikalardan kaynaklı atıksuların hangi işleme tabii tutuldukları,
- Arıtma çamuru ve bölgede yaşanan kirlilik ile ilgili gerçekleştirilen su, yeraltı suyu, toprak analiz çalışmaları ve sonuçları,
- Bölgede halihazırda kontrolsüz depolanmış halde bulunan ve tehlike arz eden arıtma çamurları ve diğer atıkların nasıl bertaraf edileceği, yürütülecek çalışmalar
- Atıksu arıtma tesisi kaynaklı oluşacak çamurlar bundan sonraki süreçte nerede nasıl bertaraf edileceği
- Çevre Kirliliği Tespiti ve denetiminden sorumlu Çevre Şehircilik Bakanlığı, OSB'nin bağlı bulunduğu Bilim Sanayi Teknoloji Bakanlığı tarafından sürece ve sorumlulara ilişkin yürütülen çalışmalar..

05.05.2018 tarihinde Uşak Karma (Deri) OSB Atıksu Arıtma Tesisi Arıtma Çamuru depolamasından kaynaklanan çevre kazası Ülkemizde çevre yönetimi süreçlerinde yaşanan olumsuzlukları bir kez daha ortaya çıkarmıştır. Atıksu arıtma sürecinde en önemli problem olarak ortaya çıkan arıtma çamuru bertarafı noktasında; OSB tarafından alan içerisinde düzensiz depolanan söz konusu atıklar olası kazaya davetiye çıkarmıştır. Kaza ile ilgili can kaybının olmaması büyük şans olarak nitelendirilmek ile birlikte; oluşan kirliliğin yarattığı çevresel etkiler su kaynakları ve tarım arazilerine olan etkileşimleri ile büyük kayıplar oluşturmaktadır.

AAT İşletilmesi ve Atık Depolanması süreçlerinde olması gereken teknik kriterler ve mevzuat koşullarının sağlanmamış olması, acil durum müdahale planının olmaması/yetersizliği, çalışmaların yürütülmesi sürecindeki gözlemlerimiz önemli aksaklıklar olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bölgede acil olarak mevcut kirliliğin temizlenerek bölgenin rehabilite edilmesi, çevresel kirlilik tespitine ilişkin geniş çaplı çevresel izleme yapılması ve çalışmaların uzman bir ekip koordinasyonu ile ivedilikle ve hassasiyetle yürütülmesi, kamuoyunun çalışmaların süreci ve sonuçlarına ilişkin şeffaf biçimde bilgilendirilmesi önemlidir.

Atıksu Arıtma Tesisinin ivedilikle sağlıklı işler hale getirilmesi, bu aşamaya kadar OSB bünyesinde bulunan tesislerin faaliyetlerine ara vermesi bir diğer öncelikli konu olarak karşımıza çıkmaktadır.

AAT bünyesinde oluşan arıtma çamurlarının halihazırda depolandığı ve mevcut kazanın yaşandığı kütleden çok daha büyük ölçekte bulunan ikinci bir depolama alanında da benzer kazanın yaşanma olasılığı yüksektir. Bu doğrultuda alanda ivedilikle gerekli önlem çalışmaları gerçekleştirilmeli, arıtma çamurlarının mevzuata uygun koşullarda bertarafı sağlanmalıdır.

Yukarıda ifade edilen tüm hususlar mevcut tespitlere yönelik olarak gerçekleştirilen ön değerlendirmelerdir. Bu süreçte öncelikli olarak çevre ve halk sağlığının korunması adına çevresel kaza riskinin önlenmesi ve yaşanan olaya ilişkin acil müdahale çalışmasının uzman ekiplerle, doğru ve etkili bir yöntemle gerçekleştirilerek bölgenin çevresel standartlarının en az hasarla korunabilmesi ve rehabilitasyonuna ilişkin çalışmaların gerçekleştirilmesidir.

Ancak; OSB alanı içerisinde oluşan atıklar ve arıtma çamurlarının yıllardır kontrolsüz depolanan arıtma çamurları ve diğer atıkların ile ilgili olarak yönetim, işletme, denetim ve izleme süreçlerinde bağlı oldukları mevzuat çerçevesinde sorumlu ve gereğini yapmakla yükümlü olan OSB Yönetimi, Bilim Sanayi Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve diğer ilgili tüm kurum kuruluşların yaşanan ihmal ile ilgili değerlendirmelerin ve gereğinin yapılması gerekmektedir.

Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak; Bölgede yaşanan süreçleri ciddiyle takip ediyor, Arıtma çamurlarının bertarafı konusunda Ülkemizde yaşanan aksaklıklara dair önemli göstergelerden olan yaşanan çevre kazasının bir daha yaşanmaması adına ilgili İdarelerin gerekli önlem ve yönetsel süreçlere ilişkin çalışmaların takipçisi olduğumuzu bir kez daha kamuoyu ile paylaşıyoruz.

Saygılarımızla..

Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

EK-1: TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ
DAĞITIMLI YAZI



**TMMOB
ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ**

Sayı : 2018.ÇMO.İZM.0211

Tarih: 09.05.2018

Konu: Uşak Karma (Deri) OSBA tıksu Arıtma Tesisi Arıtma Çamuru Çevre Kazası Hk.

Uşak Karma Organize Sanayi Bölgesinde 05.05.2018 Tarihinde; atıksu arıtma tesisinden kaynaklanana arıtma çamurlarının düzensiz depolandığı alandan kontrolsüz olarak karayolu ve arazilere dağıldığı çevre kazası ve yapılan çalışmalar Şubemiz tarafından da ciddiyle takip edilmektedir.

Odamız Anayasanın 135. Maddesinde tanımlanan 66 ve 85 sayılı KHK ve 7303 sayılı yasa ile 6235 sayılı yasaya göre kurulmuş kamu kuruluşu niteliğinde bir meslek kuruluşudur. TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak mesleki uzmanlık alanlarımız ile ilgili konularda meslek ve toplum yararına çalışmalar yapma yükümlülüğümüz çerçevesinde 05.05.2018 Tarihinde Uşak Karma Deri Organize Sanayi Bölgesinde yaşanan söz konusu olay Şubemiz Yönetim Kurulu tarafından yerinde incelenmiştir.

Bu kapsamda söz konusu endüstriyel kaza ile ilgili olarak, ilgili yönetmelik hükümleri kapsamında Uşak Karma Organize Sanayi Bölgesi alanı içerisinde arıtma çamurlarının depolanması ve bertarafı ile ilgili olarak İdareniz tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında yürütülen işlemler, izin ve belgeler, arıtma çamurlarının bertarafına yönelik işletme sırasında ve acil durumlara karşı güvenlik önlemlerinin alınıp alınmadığı, kaza nedeni ile yayılan arıtma çamuru miktarı ve niteliği, kirliliğin boyutu, yapılan tespitler, müdahale çalışmalarının nasıl yapıldığı, toplanan atık miktarı, toplanan atığın bertaraf işlemleri ve alanın temizlik çalışmaları konusunda yapılan ve bundan sonraki süreçte planlanan iş ve işlemler ile ilgili olarak Anayasa'nın 74.maddesi ile 4982 Sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve ilgili Yönetmelik uyarınca Şubemize ilgili bilgi ve belgelerin verilmesi hususunda gereğini bilgilerinize arz ederim.

**E. Helil İNAY KINAY
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

EK-2: ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK UŞAK İL MÜDÜRLÜĞÜ CEVAP YAZISI

Sayı : 51634718-249-E.2285
Konu : UKOSB Arıtma Çamuru Çevre Kazası
Hk.

23.05.2018

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİNE

İlgi : Tmmob Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin 09.05.2018 tarihli ve 2018.ÇMO.İZM-0211 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile; 04.05.2018 tarihinde Uşak Deri (Karma) Organize Sanayi Bölgesi'ne ait vahşi depolama alanında meydana gelen olay kapsamında, olayın boyutu ile Bakanlığımız mevzuatları çerçevesinde yapılan, yürütülen ve planlanan işlemler ile ilgili olarak, Bilgi Edinme Kanunu ve ilgili Yönetmelik uyarınca bilgi talep edilmiştir.

İl Müdürlüğümüz tarafından; gerek ilgi yazıya konu tesis, gerekse İl genelindeki diğer tüm tesisler günümüze kadar 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili mevzuatlar kapsamında sürekli denetlenmiş ve takip edilmiş olup; aykırılıkların tespitinde 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında gerekli idari iş ve işlemler uygulanmış olup, uygunsuzlukların giderilmesi yönündeki çalışmalar da takip edilmiştir.

Bunlarla birlikte ilgi yazıya konu olay ile ilgili olarak 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili tüm mevzuatlar (Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği, Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik, Koku Oluşturan Emisyonların Kontrolü Hakkında Yönetmelik, Atık Yönetimi Yönetmeliği vb) kapsamında sahada gerekli önlemlerin alınması, uygunsuzlukların giderilmesi ve olayın etkilerinin minimize edilmesi için gerekli takipler ile idari iş ve işlemler, olayın meydana geldiği 04.05.2018 tarihi itibarı ile detaylı olarak başlatılmış ve sürdürülmekte olup; sahada ki çalışmalar büyük bir hızla devam etmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

e-imzalıdır

Mustafa ZORLU

Çevre ve Şehircilik İl Müdürü V.

TMMOB
Ç.M.O. İzmir Şubesi
Tarih: 29/05/2018
Sayı : 0225
İlgi :

Belgenin asli
elektronik imzalıdır
Özcan UNAL
Memur

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

EK-3: UŞAK BELEDİYE BAŞKANLIĞI CEVAP YAZISI



T.C.
UŞAK BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Temizlik İşleri Müdürlüğü

Sayı :56690668-611.01-E.10485
Konu :Uşak KOSB Çevre Kazası Hk.

25.05.2018

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİNE

İlgi : Tmmob Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin 09.05.2018 tarihli ve 211 sayılı yazısı.

İlgi yazınızda, İlimiz Karma Organize Sanayi Bölgesinde faaliyet gösteren arıtma tesisinden çıkan çamurların depolandığı alanda meydana gelen kayma sonucu oluşan kaza ile ilgili olarak Belediyemizce yapılan iş ve işlemler hakkında bilgi istenilmiştir.

Öncelikle kazanın akabinde depolama alanından çevreye yayılan çamurların toplanması için iş makinesi ve vidanjör desteği sağlanmış ve bu çamurlar ilgili mevzuat gereğince bertaraf edilmek üzere KOSB Müdürlüğünce lisanslı tesislere gönderilmeye başlanmıştır. Ancak KOSB Müdürlüğü çamur miktarının çok olması ve olağanüstü bir durum olması gerekçesi ile atık çamurların bir kısmının Çevre Birliğine ait Katı Atık Düzenli Depolama Tesisinde depolanmasını talep etmiştir. Konu ilgili kurullarda görüşülmek üzere Valilik Makamına yazılmış, konunun değerlendirilmesi beklenilmektedir.

KOSB ve çevresinde oluşan kirliliğinin giderilmesi için Belediyemiz gerekli desteği sağlamakta olup, yapılacak iş ve işlemlerle ilgili süreç İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından takip edilmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

e-imzalıdır

İSMAİL ÜNAL
Belediye Başkanı a.
Belediye Başkan Yardımcısı

TMMOB
Ç.M.O. İzmir Şubesi
Tarih: 30.05.2018
Sayı : 0227
Eki :

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : GEWTHNGDYJYXXMNBIVB Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/usak-ebys>
Sarayı Mahallesi Gazi Bulvarı No:135 UŞAK
276 221 4000
276 2233569

Bilgi için: Reyhan AYDIN
Mühendis

EK-4: UŞAK İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ CEVAP YAZISI

T.C.
UŞAK VALİLİĞİ
İl Sağlık Müdürlüğü

UŞAK İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ - UŞAK ÇEVRE
SAĞLIĞI BİRİMİ
28/05/2018 09:52 - 71438662-129-332
00069884645

Sayı : 71438662-129
Konu : Karma (Deri) OSB Atık Su
Arıtma Tesisi Çamuru Çevre
Kazası Hak.

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İZMİR ŞUBESİNE

İlgi : 09/05/2018 tarihli ve 71438662-0211 sayılı yazınız.

İlgi tarihli sayılı yazınızda bahse konu ile ilgili içme ve kullanma suyu numuneleri alınarak analizleri yapılmak üzere ilgili laboratuvarlara gönderilmiştir.

Bilgilerinize rica ederim.

Ahmet YILMAZ
Vaki Yardımcısı



Uşak İl Sağlık Müdürlüğü Çevre Sağlığı Birimi
Bilgi için: Deniz KAYA
Telefon No: 0 276 227 0034

Faks No: 02762270188
Unvan: Tıbbi Sekreter

1 M M O B
Ç.M.A.O. İzmir Şubesi
Tarih: 04/06/2018
Sayı : 0232
İd : 1