



Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi 30 Mayıs 2015 tarihinde "Ekolojik Yıkımla Mücadele Etkinlikleri" kapsamında Kanal İstanbul projesi güzergahında Teknik inceleme amacı ile bir gezi düzenlenmiştir.

Geziye ÇMO İstanbul Şube üyeleri, Maden Mühendisleri Odası üyeleri, HKMO üyeleri katılmış olup, güzergah boyunca detaylı bir inceleme yapılmıştır.

30.04.2014 tarihli 2014/6028 sayılı Resmi Gazete' de konumu belirtilen Kanal İstanbul Küçükçekmece ile Arnavutköy Güzergahında 38 bin 500 hektarlık alanda planlanmakta olup Etki alanı Arnavutköy, Avcılar, Bağcılar, Bakırköy, Başakşehir, Esenler, Eyüp, Küçükçekmece ilçelerini kapsamaktadır.

İlk Durak yerimiz Küçükçekmece Gölü ve civarı belirlendi. Bu bölgede Küçükçekmece gölünün su havzası niteliğinden çıktığı ve yapılaşmaya uygun hale getirdiği görülmektedir.



Kanal güzergahında Sazlıdere su toplama barajının, yaz aylarındaki kurak dönemden sonra doluluk oranının yüksek seviyelerde olduğu görülmektedir.



Sazlı dere çevresi de yapılaşmaya hazır hale getirilmiş, havza olma özelliğini kaybetme aşamasına gelmiştir.



Bu kısımda bulunan küçük de olsa tarım alanlarında son ekimler yapılmakta, bir dönem sonra bu bölgenin akıbetinin belirtileri şimdiden anlaşılmaktadır.



Hadımköy–DelikliKaya bölgesinde yoğun yerleşimler olmasına karşın, kanal İstanbul güzergahı vadinn altında olup yapılaşma oluşmamıştır, havza olarak korunmuştur.



Ancak Çevrilmiş arsalar çok dikkat çekmektedir. Bölgenin rant ekonomisine geçtiği anlaşılmaktadır.



Yol boyunca bulunan Köy yerleşimlerinde küçük ölçekli hayvancılık devam etmektedir



Terkos Gölü batı kısmından Karadenize bağlanan kanal İstanbul güzergahı yanında 3.Havalimanı inşaatının talanı ise çok açık görülmektedir.Tarım arazileri ve havza koruma alanları yeni ekolojik yıkımı bekler haldedir.



Kanalın Karadeniz bağlantı ağzına gelindiğinde maden işletmelerinin gözlerden uzak talan etkisi çok açık görülmektedir.



Bu Teknik gezi ile bölgenin ön incelemesi yapılmış olup, ekolojik yıkımın etkisi daha teknik analizleri yapılmadan anlaşılmıştır

ÇMO İstanbul şubesi ilgili komisyonları Kanal İstanbul ile ilgili Teknik verileri değerlendirerek ,Teknik inceleme raporunu hazırlayarak halkımızın bilgisine en kısa sürede sunacaktır

Rant ekonomisinin keşfettiği bu bölge kanal İstanbul ile en büyük ekolojik yıkıma hazır hale getirilmektedir.

Bölge yaşayanları bile “imkansız yapamazlar “ “bur da kanal mı olur “ şeklinde projeye inanmaz iken ,hemen yan kısımda buluna 3 Havalimanı inşaatı Bu yıkımın yakın zamanda bu kısımda etkisi altına alacağı görülmektedir













