



YÖNETİM KURULU ÜYELERİMİZ KILIÇDAROĞLU VE GÜNAYDIN'I ZİYARET ETTİ



Oda Yönetim Kurulumuz Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti. **Sayfa 2'de**

ÇMO'DAN YAŞAR`A ZİYARET

Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Yönetim Kurulu üyemiz Yeşer Aslanoğlu Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar'ı ziyaret etti. **Sayfa 2'de**



MÜSTEŞAR PROF.DR. LÜTFİ AKÇA'YI MAKAMINDA ZİYARET ETTİK

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça'yı 30 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler. **Sayfa 3'de**



ODA YÖNETİM KURULUMUZ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI PROF. DR. MEHMET EMİN BİRPINAR'I ZİYARET ETTİ

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, II. Başkanımız Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Ankara Şube Başkanımız Özge ERGEN GÜVENÇ, Sekreter Üyemiz Can Cihan YILMAZ ve Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı görevine yeni atanan Sayın Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR'ı 24 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler. **Sayfa 3 ve 4'de**



SOSYAL MEDYADA BAŞLATTIĞIMIZ HAREKET BÜYÜYOR! SAYIN BAYRAKTAR: "50 ÇEVRE MÜHENDİSİ ALACAĞIZ"

Odamız tarafından twitter'da başlatılan #KamuyaÇevreMühendisiLazım başlığına destekler giderek artıyor. Sadece çevre mühendislerinin değil, halkın da destek verdiği twitter tepkilerine Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar yanıt vererek, "Bakanlığımıza KPSS'ye dayalı olarak şimdilik 50 çevre mühendisi alacağız. Çevre müh.lerine ihtiyacımız var... ve sizi seviyoruz..." dedi. **Sayfa 7'de**



birimlerden haberler

LPG DOLU TESİSLERİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 12'de**

KARAKIRAZ DERESİ / ŞİLE KİRLİLİĞİ HAKKINDA UYARI YAPILDI **Sayfa 12'de**

YASSIADA VE SİVRİADA TEKNİK GEZİSİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 12 ve 13'de**

LPG OTOGAZ İSTASYONU VE DOLU TESİSİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ **Sayfa 13'de**

DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNİYET TÖRENİNDE MESLEKTAŞLARIMIZ İLE BİRLİKTEYDİK **Sayfa 13'de**

BUGÜN TEMSİLCİLİĞİMİZE 425. ÜYEMİZİ KAYDETTİK! **Sayfa 14'de**

"ÇILGIN PROJELER GÜNDEME GELİYOR" **Sayfa 14'de**

ÇMO DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ ÜYELERİ BİRARAYA GELDİ **Sayfa 14'de**

MESLEKİ TEMEL EĞİTİMİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK **Sayfa 14'de**

OMÜ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNDEYDİK **Sayfa 15'de**

basın açıklamaları

ÇMO basın açıklamaları

3. KÖPRÜ İMAR PLANI İPTAL EDİLDİ! İŞTE BU YÜZDEN ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME RAPORU GEREKLİYDİ! **Sayfa 6 ve 7'de**

KUZAY KIBRIS'TA ÇEVRE FELAKETİ! KKC'YE "BALIK VERMEKTENSE, BALIK TUTMAYI ÖĞRETİN!" **Sayfa 7 ve 8'de**

TMMOB basın açıklamaları

MÜHENDİSLİK, MİMARLIK, ŞEHİR PLANCILIĞI MESLEĞİ VE TMMOB ÖRGÜTLÜLÜĞÜ AKP'NİN TORBASINA SİĞMAZ, SİĞMAYACAKTIR! **Sayfa 8 ve 9'da**

YÖNETİM KURULU ÜYELERİMİZ KILIÇDAROĞLU VE GÜNAYDIN'I ZİYARET ETTİ

☑ Oda Yönetim Kurulumuz Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti.



Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU, Genel Saymanımız Gökşin TEKİNDOR, Genel Sekreter Yardımcımız Sema ÖZENALP ve Ankara Şube Yönetim Kurulu Sekreterimiz Can Cihan YILMAZ 13 Ağustos 2013 tarihinde Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'ı ziyaret etti.

Odamız Başkanımız Baran BOZOĞLU, ülkemizde yaşanan çevre sorunları, iş cinayetleri, çevre mevzuatındaki eksiklikler, ÇED muafiyetleri, kentlerdeki alt yapı eksiklikleri, çevre mühendislerinin kamuda istihdamında yaşanan sorunlar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sorunlarını içeren dosyayı Sayın KILIÇDAROĞLU'na sundu.

3. Havalimanı, 3. Köprü, Kanalistanbul gibi projelerin yaratacağı çevresel sorunlara dair de Odamız görüşleri iletili. Öte yandan, yerel yönetimlerde çevre mühendisi istihdamının önemini vurgulayan Oda Başkanımız BOZOĞLU, Başkent Ankara'nın Bala ilçesinde kanalizasyonun olmamasının kentlerdeki çevre yatırımlarının yetersiz olduğunun göstergesi olduğunu belirtti. Yerel yönetimlerde yetersiz çevre mühendisi istihdamının olmasının yanında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2013 KPSS atamalarında çevre mühendisi istihdamı yapmamasının çevre denetimlerindeki ve izin-lisans süreçlerindeki eksiklikleri tetikleyeceği belirtildi. Sayın KILIÇDAROĞLU, çevre sorunlarının gün geçtikçe arttığını, ülkemizin önemli gündemlerinden birisi olduğunu belirterek, 3. Havalimanı ve Kanalistanbul'a dair süreci takip ettiklerini belirtti. Çevre sorunlarından örnek veren ve 3. Havalimanı'nın ÇED raporuna da değinen Sayın KILIÇDAROĞLU, Odamızın faaliyetlerini takip ettiklerini vurguladı. Çevre mühendislerinin yerel yönetimlerde istihdamının önemine dikkat çeken Sayın KILIÇDAROĞLU, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın çevre sorunlarından ve çevre mühendislerinden çok, inşaat ve rant odaklı çalışmalar yaptığını belirtti. Ankara'nın alt yapı sorunlarının olduğunu, kentin ruhu kaybettiğini dile getirdi.

Görüşmeye katılan ve aynı zamanda TMMOB Ziraat

Mühendisleri Odası Eski Başkanı da olan Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN, Ankara'nın kent dokusunun yoksunlaştığını, AVM odaklı bir büyümenin egemen olduğunu, tüm yurttaşların eşit hizmet alamadığını belirtti. Oda faaliyetlerinin mesleki hakların savunulması ve sorunların dile getirilmesi için oldukça önemli olduğunu belirten Sayın GÜNAYDIN, ÇMO'nun kamu yararına faaliyetlerinin kendilerine de katkı sağladığını vurguladı.

Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU, Sayın KILIÇDAROĞLU'nu 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz "Çevre Yönetimi" temalı 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi'nin açılışına davet ederek Odamız yayınlarını takdim etti. Sayın GÜNAYDIN'ı da Kongremizin son günü gerçekleştirilecek olan "Yerel Yönetimler ve Çevre" paneline konuşmacı olarak davet eden Oda Başkanımız BOZOĞLU, Cumhuriyet Halk Partisi'nin çevre mevzuatının yok sayılmasına dair yapılan kanun düzenlemelerine karşı yürüttüğü hukuki mücadeleyi ve TBMM çatısı altındaki çalışmalarını önemseyeceğimizi belirterek, kamu yararı gözetilen perspektifle bilimsel-teknik görüşlerimizi paylaşmaya devam edeceğimizi belirtti.

Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Sayın Kemal KILIÇDAROĞLU ve Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sayın Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN'a sorunlara dair duyarlılıkları için teşekkür ederiz.

ÇMO'DAN YAŞAR'A ZİYARET

☑ Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Genel Saymanımız Gökşin Tekindor ve Yönetim Kurulu üyemiz Yeşer Aslanoğlu Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar'ı ziyaret etti.



Odamız çalışmaları hakkında Yaşar'a bilgi veren ve belediyelerde çevre mühendisi istihdamının öneminden bahseden Odamız yöneticileri düzenleyeceğimiz 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi için destek istedi.

Belediye çalışmalarını anlatan Yaşar, "Yenimahalle'de yeşil alanları çoğaltmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Dört senede 99 parkın yapımını tamamladık; 1 milyon 150 bin metre-kare yeşil alanı kazandırdık. Yakacık Bölgesi'nde açtığımız 176 bin metre kare alan üzerine kurulu mesire alanı ile önemli bir ihtiyacı karşılamış olduk. Ayrıca ilçemiz geneline yerleştirilen yer altı çöp konteynerleri ve geri dönüşüm kumbaraları da çevreye ilişkin diğer projelerimiz arasında yer almaktadır" dedi.

MÜSTEŞAR PROF.DR. LÜTFİ AKÇA'YI MAKAMINDA ZİYARET ETTİK

☑ Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça'yı 30 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler.



Ziyarette çevre mühendisi istihdamının artırılması, çevre mühendislerinin sorunları, 3. Havalimanı, 3.Köprü, Kanal İstanbul Projeleri ve güncel çevre sorunları konuşuldu.

Orman ve Su İşleri Bakanlığı Müsteşarı Prof. Dr. Lütfi Akça, çevre mühendisi istihdamını önemsediklerini, buna dair çalışma yaptıklarını, Kasım`da uzman alabileceklerini söyledi.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz bilimsel kongremize katılması için Prof. Dr. Lütfi Akça`yı davet etti. Akça da katılmak istediğini belirtti.

10.ULUSAL ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ

☑ Çevresel bilim ve teknolojinin çeşitlenerek geliştiği günümüzde, meslektaşlarımızı bilimsel bilgi ile buluşturmak ve sürece katkıda bulunmak TMMOB Çevre Mühendisleri Odası olarak temel hedeflerimiz arasındadır.

Bu nedenle akademisyenlerin, öğrencilerin ve çevre alanında çalışmalarını yürüten kişi ve kurumların iki yılda bir düzenlenen Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi`nde buluşturulması amaçlanmaktadır.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Genel Merkez Sekreteryası tarafından 10. Ulusal Çevre Mühendisliği Kongresi Çevre Yönetimi ana teması ile 12-14 Eylül 2013 tarihleri arasında Hacettepe Üniversitesi, Ankara`da gerçekleştirilecektir.

Kongre Düzenleme Kurulu Sekreteryası

S. Yeşer ASLANOĞLU

Sema ÖZENALP

e-posta: kongre@cmo.org.tr



ODA YÖNETİM KURULUMUZ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI PROF. DR. MEHMET EMİN BİRPINAR'I ZİYARET ETTİ

☑ Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, II. Başkanımız Mert GÜVENÇ, Yönetim Kurulu Üyemiz ve Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU, Ankara Şube Başkanımız Özge ERGEN GÜVENÇ, Sekreter Üyemiz Can Cihan YILMAZ ve Şube Teknik Personelimiz Cem ŞAHİN, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı görevine yeni atanan Sayın Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR'ı 24 Temmuz 2013 tarihinde makamında ziyaret ettiler.



Gerçekleştirilen ziyarette, Oda Başkanımız Baran BOZOĞLU çevre mühendislerinin sorunları, yönetmeliklere dair görüşler ve etkinlikleri içeren dosya ve dokümanları Sayın Müsteşar Yrd. BİRPINAR`a iletti.

Ziyarette meslektaşlarımızdan gelen öneriler doğrultusunda KPSS ile çevre mühendisi istihdamının artırılması, Çevre Görevlisi ve Danışmanlık Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğe dair sorunlar, güncel çevre sorunları, Bakanlığın sorunları ve çevre mühendisliği mesleğindeki gelişmeler tartışıldı.

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Baran BOZOĞLU, 2013/1 KPSS atamalarında çevre mühendisi alımının yapılmamasını eleştirdi. Bakanlığın kadro eksikliğinin olduğu ve çevre mühendislerinin de mesleki disiplinleri gereği bu eksikliği giderecek meslek grubu olduğunu vurgulayarak, 375 kişilik kadronun çevre mühendislerine ayrılması gerektiğini belirtti. Sözleşmeli alımların iş güvencesizliği nedeniyle sorunlu olduğunu belirten Oda Başkanımız, kadrolu istihdamın önemine vurgu yaptı.

Yılda 2000`i aşkın çevre mühendisinin üniversitelerden mezun olduğu Sayın Müsteşar BİRPINAR tarafından belirtildi. Oda Yönetim Kurulumuz bu sayının çevre görevlisi ihtiyacını karşılamakta yeterli olduğu ve diğer meslek disiplinlerinin çevre görevlisi belgesi almaması gerektiği belirtilerek, çevre görevlisi ibaresinin yerine çevre mühendisinin kullanılması gerektiği örneklerle ifade edildi.

Sayın BİRPINAR, çevre mühendislerine Bakanlıkta ihtiyaç olduğunu ve mevcut sayıların yetersiz olduğunu kabul ettiklerini belirterek, ilk atamalarda 50 çevre mühendisini KPSS ile ve 50 kadar çevre mühendisini de sözleşmeli olarak almayı planladıklarını, bu konuda henüz bir netleşme olmadığını çalışmaların

devam ettiğini belirtti.

Yönetmeliğe dair çalışmaların devam ettiği bilgisini veren Sayın BİRPINAR, Odamızın ve meslektaşlarımızın görüşlerini değerlendireceklerini, çevre mühendislerinin özel sektörde başarılı, güçlü bir meslek grubu olması için yönetmeliği daha da geliştireceklerini belirtti. Taslağın netleşmesi ile beraber Odamız ile de paylaşılacağını ifade etti.

Çevre mühendislerinin Bakanlık için oldukça önemli olduğunu belirten Sayın BİRPINAR, önümüzdeki süreçte yeni projelerinin olduğunu, etkin bir çevre yönetim mekanizmasının tahsis edileceğini bu konuda yoğun mesai harcadıklarını belirtti.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanımız S. Yeşer ASLANOĞLU`da 12-14 Eylül 2013 tarihinde gerçekleştireceğimiz bilimsel kongremize katılmak ve açılış konuşması yapmak adına Sayın Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR`ı davet etti. Sayın BİRPINAR kongremizi önemsedini belirterek mutlaka katılmaya çalışacağını ve Bakanlık personelinin de katılımını sağlayacağını belirtti.

Sayın Müsteşar Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin BİRPINAR`a yeni görevinde başarılar diler, çevre mühendislerinin hakları ve çevre sorunlarının çözümü noktasında ortak çalışma alanlarının yaratılabileceğine dair göstermiş olduğu hassasiyetten dolayı teşekkür ederiz.

Odamız sosyal medya ve resmi kanalları ile çevre mühendisi istihdamının artırılmasına yönelik taleplerine devam edecektir. Tüm meslektaşlarımızın bu talebin ilgili kişi ve kurumlara iletilmesinde destek vermesi oldukça önemlidir. Odamız her zaman olduğu gibi mesleki haklarımız ve çevre sorunlarının çözümü açısından Bakanlığın faaliyetlerini takip etmeye ve meslektaşlarımızı bilgilendirmeye devam edecektir.

#KamuyaÇevreMühendisiLazım

CUMHURBAŞKANI, TMMOB VE ODALARININ ANAYASAL YETKİLERİNİ ORTADAN KALDIRAN DÜZENLEMİYİ ONAYLAMAMALIDIR!

TMMOB'ye bağlı odaların yönetim kurulu başkanları 27 Temmuz 2013 Salı günü saat 11.00'de Taksim Hill Otel'de bir basın toplantısı ile TMMOB'nin meslek alanlarına hükümetin müdahalesini ve Cumhurbaşkanı onay sürecinde olan yasa değişikliği konusunu değerlendirerek, kamuoyunu bilgilendirdiler.



Basın toplantısında odalar adına ortak metni Makina Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Ali Ekber Çakar okudu.

Çevre Mühendisleri Odası adına basın toplantısına Yönetim Kurulu Üyemiz Hasan Şevki Çiççi katıldı.

Oda başkanları basın toplantısından sonra odaların İstanbul şube başkan ve yöneticileri ile birlikte toplu olarak Gezi Parkı`nı ziyaret ederek parktaki son durumu denetlediler. Parkta Gezi direnişinde hayatlarını kaybeden gençlerin isimlerinin yazıldığı temsili taşların önünde MMO Başkanı Ali Ekber Çakar bir açıklama yaptı. Ali Ekber Çakar, Gezi Parkı`na AVM ve rezidans yapımını engelleyen toplumsal muhalefetin ön saflarında yer alan TMMOB`nin mücadelesinin devam edeceğini, Gezi direnişi sırasında hayatını kaybeden gençlerin anıları önünde saygıyla eğildiklerini ifade etti.

Değerli Basın Mensupları,

Bilindiği üzere 09.07.2013 tarihinde TBMM Genel Kurulunda kabul edilen "torba yasa" içindeki 3194 sayılı İmar Yasası`nın 8. maddesine eklenen (i), (i) ve (j) bendleri ile, TMMOB ve biz bağlı Odalarına yönelik kapsamlı bir operasyon daha yapılmıştır.

Yine AKP iktidarı tarafından üç yıl önce ve yine bir gece yarısı operasyonu ve yine bir "torba yasa" içinde yapılan değişikliklerle, yabancı mühendisler ülkemiz mühendislerinden ayrıcalıklı kılınmıştır. İktidar, iki yıl önce de Kanun Hükmünde Kararnamelerle TMMOB`yi otoriter bir tarzda vesayet altına alma yönünde adımlar atmış, bütün ülkeyi ranta dayalı bir şekilde imara açma politikaları kapsamında yeni yasa ve yönetmelik değişiklikleri yapmıştır.

6235 sayılı TMMOB Yasası`nın bütününe değiştirme girişimi ise TMMOB ve Odalarımızın yürüttüğü kampanya üzerine bizzat Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ertelenir gibi gösterilmiş ancak çok önemli bir düzenleme, Gezi Parkı direnişinin ardından intikamcı bir tarzda, İmar Yasası içinde yapılan bir değişiklik gündeme gelmiştir.

İmar Yasası`nın 8. maddesine eklenen (i) bendi, biz Odaların çok önemli bazı yasal yetkilerini ortadan kaldırmakta; (i) bendinde, ilim ve edebiyat eseri sayılan imar planlarının değiştirilmesinde plan müellifinin izninin alınmaması getirilmekte; (j) bendi ise Fikir ve Sanat Eserleri Yasası`nda bilim eseri olarak tanımlanan mimari projelerin eser olup olmadığını Bakanlık bünyesindeki bir Estetik Kurul`un keyfiyetine bırakmaktadır. Bu kurulun kimlerden oluşacağı, hangi kriterlere bağlı olarak çalışmalarını yürüteceğinin belirlenmemiş olması ise hukuk devleti ilkesine aykırıdır. Belirlilik ve öngörülebilirlik özellikleri taşımayan, hukuken güvenlik sağlamayan bu gibi kurallar Anayasa`nın 2. maddesi ile bağdaşmamaktadır.

Söz konusu (i) ve (j) bendlerindeki düzenlemelerin 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası, 4117 sayılı Edebiyat ve Sanat Eserlerinin Korunmasına Dair Bern Sözleşmesi`nin Kabulüne Dair Yasa ile Anayasa`ya aykırı olarak; mimarların İnsan Hakları Evrensel Beyannamesinden de kaynaklanan en doğal ve evrensel bir hak olan eser sahipliği hakkını, İmar Yasası yoluyla ortadan kaldırmaya yönelik olduğu görülmektedir.

İmar Yasası`nın 8. maddesine eklenen (i) bendi ise tam olarak şöyledir: "Harita, plan, etüt ve projeler; idare ve ilgili kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında meslek odaları dahil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müelliflikler veya bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez."

Bu bend, öncelikle, Anayasa`da tanımlanan kamu kurum ve kuruluşu niteliğindeki, kamu tüzelkişiliği bulunan, yerinden yönetim özerk kuruluşları olarak tanımlanan ve bu nitelikleriyle Türkiye`nin kamu idari yapısı içinde yeri bulunan, kamu adına üyelerinin ve kamunun yetki devri ile verdiği hizmetlerin mesleki denetimini yapan biz Odaların ve üst Birliğimiz TMMOB`nin Anayasal-yasal dayanaklarının hukuk dışı bir şekilde ihlali anlamına gelmektedir.

İmar Yasası`nın 8. maddesine eklenen bendlerle yapılan değişiklikler, özetle;

*Ülke kaynaklarının talanına karşı çıkan Meslek Odalarını ve TMMOB`yi işlevsizleştirmeyi,

*Odaların üyeleriyle ilişkisini zayıflatmayı, giderek ortadan kaldırmayı,

*Odaların gelirlerine el koymayı,

*Kamusal-toplumsal yeraltı-yerüstü kaynak ve varlıkların talanını iktidarın elinde merkezileştirerek piyasaya açmayı, metalaştırmayı,

*Kentsel dönüşüm, kentsel rant programlarının önündeki bilimsel, teknik mesleki denetimi ve toplumcu engelleri ortadan kaldırmayı,

*Birbirinden farklı özerk yerinden yönetim kuruluşları olan Meslek Odaları ve Belediyelerin Anayasal hak, yetki ve görevlerini ellerinden almayı,

*Mimarların Fikir ve Sanat Eserleri Yasası kapsamındaki mimari projelerini eser olmaktan çıkarmayı, telif haklarına el koymayı, amaçlamakta ve ele geçirilemeyen, rant politikalarına karşı duran TMMOB`yi etkisizleştirmeyi amaçlamaktadır.

Bilindiği gibi bugünkü iktidar, sermaye birikim ve rant sürecini, büyük oranda, kentsel-kırsal alanlar ve koruma altındaki alanların dönüşüm programlarına bağlamıştır. AKP iktidarı her şeyi metalaştırma, piyasalaştırma peşindedir. TMMOB ve bağlı Odaları ise söz konusu yasa bendinde anılan "harita, plan, etüt ve projeleri", mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı disiplinlerinin bilimsel-teknik gerekleri ve kamu-toplum yararını gözetecek denetlemektedir. Ancak bu son operasyonla Odalar ve TMMOB`nin Anayasal ve yasal mesleki denetim yetkileri elinden alınmakta, sınırsız bir talanın önü açılmaktadır.

Kentsel, kırsal, yeraltı ve yerüstü doğal kaynakların talanına karşı çıkan meslek odalarını işlevsizleştirmenin, Odalar ile üyelerini, üyelerin projelerini mesleki denetim ilişkisi dışına çıkarmanın sonucu, bilim dışı piyasa keyfiyeti ve serbestisini egemen kılmak olacaktır.

Ayrıca Odalarımızca gerçekleştirilen mesleki denetim uygulamaları sonucunda, sahte lisans diplomaları ve/veya sahte diploma denklik belgeleriyle kayıt olan, kayıt olmak üzere başvuran birçok sahte mimar-mühendis olduğu tespit edilmiştir. Bugüne kadar tespit edilen bu kişiler hakkında sahte resmi belge düzenlemek ve kullanmak ile 3458 sayılı Yasaya muhalefetten dolayı suç duyurusunda bulunulmuş, yapılan yargılamalar sonucunda 21 kişi hakkında mahkûmiyet kararı verilmiş olup, diğerleri ile ilgili takibat devam etmektedir.

İmar Yasası'nda yapılan değişiklikle Meslek Odalarının denetim yetkilerinin budanması, böylesi sahteciliklerin tespit edilmesini de engelleyerek, kamusal denetimin önünü tıkayacak ve halkımızı sahte mimar ve mühendislerle karşı karşıya bırakacaktır. Bu değişiklik, iki yıl önceki, TMMOB'yi ve yerinden yönetim özerk kuruluşları olan meslek kuruluşlarını otoriter bir tarzda vesayet altına almaya yönelik Kanun Hükmünde Kararnamelerle yapılan

düzenlemelerin devamı niteliğindedir ve Anayasa`nın başta 135. maddesi olmak üzere 2, 5, 123, 124, 138. maddelerine açık bir şekilde aykırılık oluşturmaktadır.

Söz konusu değişiklik önergesinin TBMM Genel Kuruluna sunulmuş biçimi de yanlıştır. Zira 6235 sayılı TMMOB Yasası, İmar Yasası`nda değişiklik kapsamında ele alınamaz. Bu husus Meclis İçtüzüğü`nün 87. maddesine açıkça aykırılık oluşturmuştur. Ayrıca 6235 sayılı TMMOB Yasası`nı ilgilendiren bir konuda TMMOB ve bağlı Odaların görüşlerinin alınmamış olması da mevzuat hazırlama usul ve esaslarına aykırıdır.

Değerli Basın Mensupları,

Biz Odalar ve TMMOB, tam bir birlik içinde, ülke, kamu, halk çıkarları, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının bilimsel teknik gerekleri doğrultusundaki çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Bunu hiçbir antidemokratik güç ve düzenleme engelleyemeyecek, durduramayacaktır.

Yukarıda belirttiğimiz nedenlerle Anayasal tabanı bulunmayan bu düzenlemenin Cumhurbaşkanınca onaylanmaması, reddedilmesi gerektiği açıktır.

Kuvvetler ayrılığı ile özerk kamusal, mesleki ve toplumsal yapıları ortadan kaldıran antidemokratik düzenlemelerin devamı olan bu konunun Cumhurbaşkanınca ele alınışı, AKP`nin uyguladığı neoliberal politikaların ulaştığı nokta açısından, duyarlı herkese yeni bir değerlendirme olanağı da sunacaktır.

Demokrasi, kuvvetler ayrılığı, yerinden yönetim özerk kuruluşlarının görev ve yetkileri, Türkiye`nin imarında mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının yeri ve rant politikaları gibi, kamuoyunun önem verdiği son derece önemli konular, Cumhurbaşkanını bu konu özgülünde önemli bir karar vermenin eşliğine getirmiştir.

Cumhurbaşkanı'nı, TBMM`nin 09.07.2013 tarihli 135. birleşiminde görüşülen "Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" içindeki 3194 sayılı İmar Yasası`nda değişiklik yapılmasına dair düzenlemeyi, Cumhurbaşkanını görev ve yetkileri kapsamında onaylamaması yönünde kamuoyu önünde duyarlılığa davet ediyoruz.

30.07.2013

Bilgisayar Mühendisleri Odası

Çevre Mühendisleri Odası

Elektrik Mühendisleri Odası

Fizik Mühendisleri Odası

Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası

Gıda Mühendisleri Odası

Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası

İç Mimarlar Odası

İnşaat Mühendisleri Odası

Jeofizik Mühendisleri Odası

Jeoloji Mühendisleri Odası

Kimya Mühendisleri Odası

Maden Mühendisleri Odası

Makina Mühendisleri Odası

Metalurji Mühendisleri Odası

Meteoroloji Mühendisleri Odası

Mimarlar Odası

Petrol Mühendisleri Odası


Peyzaj Mimarları Odası

Şehir Plancıları Odası

Tekstil Mühendisleri Odası

Ziraat Mühendisleri Odası

“DAVAYA MÜDAHİL OLACAĞIZ”

 Bakırtepe Çevre Platformu, TMMOB Bileşenleri, TTB, Ankara Barosu Ve Diğer Demokratik Kitle Örgütleri Ortak Toplantısı Ziraat Mühendisleri Odası'nda gerçekleştirildi.




Hacer Elçin, Ali Balkız, Özgür Cenk Karabulut ve Mehmet Karabulut Bakırtepe Çevre Platformu`nun yapısı, kuruluşu, mücadelesi (hem sosyal, siyasal, hem de hukuksal açıdan) konularında katılımcıları bilgilendirdiler, BCP ile TMMOB ve diğer katılımcılar arasında iletişim, bilgilendirme, birlikte hareket ve koordinasyon konularında sorunlar yaşadıklarını ve bu toplantının bir amacının da bu sorunu aşmak olduğunu dile getirdiler.

Toplantıda SİVAS İli, Kangal İlçesi; Bakırtepe mevkiindeki KOÇ grubuna bağlı Demir-Eksport şirketi tarafından işletilecek Bakırtepe Altın Madeni Projesi ile ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 13.03.2013 tarihinde verilen ÇED olumlu kararına karşı açılan davaya Çevre Mühendisleri Odası ve Ankara Barosu davaya müdahil olacaklarını beyan ettiler.

Toplantıya Odamız adına Yönetim Kurulu Başkanımız Baran Bozoğlu, Yönetim Kurulu Üyemiz Yeşer Aslanoğlu, Genel Sekreter Yardımcımız Sema Özanalp, Ankara Şub'den Teknik Personel Cem Şahin ve Gaziantep Temsilciliği Üyesi Murat Akyüz katıldı.

BAŞKANIMIZ KANAL B'NİN CANLI YAYININA KATILDI


 Oda Başkanımız Baran Bozoğlu Kanal B'nin canlı yayınına katılarak TMMOB Yasası, Üçüncü Köprü, Üçüncü Havalimanı Projeleri hakkında değerlendirmelerde bulundu.



Kanal B'nin Güncel Programı'na katılarak Emre Saklıca'nın sorularını yanıtlayan Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın denetimi ve kontrolü kendi çatısı altında toplayan devasa bir Bakanlık olma yolunda ilerlediğini, çevre mühendisi istihdamının ise yeteri kadar yapılmadığını belirtti.


3.Havalimanı, Kanal İstanbul, 3. Köprü Projeleri ile sulak alanların, kuş göç yollarının, ormanlık alanların zarar göreceğini ifade eden Bozoğlu, “Bu tür büyük projeler için ÇED raporları gereklidir” dedi.

HÜKÜMLÜLERE ÇEVRE SORUNLARINI ANLATTIK

 TEMEV Denetim Kurulu Üyesi ve ÇMO Eski Başkanı olan Cihan DÜNDAR Odamız adına Elmadağ Cezaevi'nde hükümlülere “Çevre ve Çevre Sorunları” konulu bir sunum yaptı.

Sunumda, çevre mühendisliğinden, kentsel çevre sorunlarından, nükleer santrallerden, gündemdeki çevre problemlerinden söz edildi. Hükümlüler de soruları ve görüşleri ile sunuma katkı verdiler.


**BAŞKANIMIZ HALK TV'DE ORMAN YANGINLARINI DEĞERLENDİRDİ**

 Oda Başkanımız Baran Bozoğlu Halk TV'nin canlı yayınına telefonla katılarak Gelibolu'da kül olan 100 hektarlık ormanlık alanla ve diğer orman yangınlarıyla ilgili değerlendirmelerde bulundu.



Halk Tv'nin canlı yayınına telefonla katılan Oda Başkanımız Baran Bozoğlu, “Çok fazla yangın var, neden orman yangını sayısında artış var, ihmal mi var?” sorularına, “Ormanlar yakıldıktan sonra bu alanların tekrar yaşama kavuşturulması çok zor. Önleyici tedbirler gerekiyor. Sorumluların cezalandırılıp bunun da kamuoyuyla paylaşılması gerekiyor. Çevre sorunları geniş kitleleri ilgilendiriyor. Basın çevresel sorunları gündeme getirip farkındalık yaratabilir” şeklinde konuştu.

3. KÖPRÜ İMAR PLANI İPTAL EDİLDİ! İŞTE BU YÜZDEN ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME RAPORU GEREKLİYDİ!

 Bilindiği üzere 3. Köprü Projesi Odamızın tüm itirazlarına, önerilerine rağmen Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu'ndan muaf tutulmuştur.

ÇED Yönetmeliği Geçici 3. Madde kapsamında DPT`nin (Kalkınma Bakanlığı) yatırım programında yer aldığı belirtilerek 3. Köprü ÇED`den muaf tutulmuştur. Yönetmeliğin bu maddesi

Odamız tarafından dava edilmiş ve tüm ÇED muafiyetlerinin ortadan kaldırılması Danıştay`ın kararları ile sağlanmıştır. 1 Nisan 2013 de tarafımıza ulaşan kararın hemen ardından, kararın mürekkebi kurumadan 5 Nisan 2013`de, Yüksek Mahkeme kararına rağmen bu madde tekrar yönetmeliğe eklenmiştir.

Bununla da kalınmamış, 3. Köprü`de ÇED Raporu hazırlanması için açtığımız dava sürecinde bu madde bu sefer torba

kanun ile Çevre Kanunu'na konulmuş ve mahkemelerin 3. Köprü'ye ÇED uygulanmamasını hukuksuz bulmaması sağlanmıştır. Bugün basına da yansıdığı gibi, 3. Köprü'nün yanlış yere yapıldığı ve imar planının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından iptal edildiği görülmüştür.



Bu hata, bir mühendislik, plancılık hatasıdır. TMMOB'yi susturmaya, işlevsizleştirmeye çalışanlar ve buna destek olanların bilim dışılığına, kamu yararından uzaklığına yansımasıdır.

Aşağıdaki sorulara yanıt verilebilmesi gerekmektedir;

- İptal edilen imar planları kapsamında tahrip edilen doğal alanlar tekrar yerine getirilebilecek midir?
- İptal edilen imar planları kapsamında yapılan kamulaştırmaların ülke kaynaklarına verilen zararının hesabı verilebilecek midir?
- Yurtdışındaki bankalardan, faiz lobilerinden (!) para almak için yapılan ÇED raporlarının ülkemizde halkımız için yapılmasına engel olunması kamu yararı ile bağdaşır mı?
- Bankaların kredilerini geri alabilme ihtimallerine dair rapor hazırlanırken neden kamu yararı, halk sağlığı ve katılımçılık anlayışı ile ÇED raporu hazırlanmasından kaçınılmıştır?
- Yoksa yangından mal kaçırıracasına yürütülen, bilimsellikten ve katılımçılıktan uzak, halka bilgi vermektense çekinen bu proje ve inşaat 4. Köprü'nün inşaatı mıdır?

ÇED raporu, projelere dair tüm bilgileri barındıran, sosyal, çevresel etkileri irdeleyen, halkın katılımını sağlayan bir sürecin sonucunda oluşturulmaktadır. Bu raporlar meslektaşlarımızın yani çevre sorunlarının tespiti ve çözümüne yönelik bilimsel-teknik birikime sahip çevre mühendislerinin katılımı ile hazırlanmaktadır. ÇED raporlarının hazırlanmasına engel olmak mühendislik disiplinin sürece etkin katılımını, halkın görüşlerinin sürece etkin katılımını engellemek anlamına gelir ve "Çevrecilik" ile kesinlikle bağdaşmaz!

Ülkemizde köprü, havalimanı, liman, tesis yapılmasını demiyoruz! Mühendislik, plancılık ilkeleri ile, kamu yararı ve halk sağlığı gözetilerek bu projelerin yapılmasını istiyoruz. Yoksa siz hala anlamadınız mı?

Baran BOZOĞLU
Saygılarımızla,
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
(Yönetim Kurulu Adına)
12.07.2013

SOSYAL MEDYADA BAŞLATTIĞIMIZ HAREKET BÜYÜYOR! SAYIN BAYRAKTAR: "50 ÇEVRE MÜHENDİSİ ALACAĞIZ"

■ Odamız tarafından twitter'da başlatılan #KamuyaÇevreMühendisiLazım başlığına destekler giderek artıyor. Sadece çevre mühendislerinin değil, halkın da destek verdiği twitter tepkilerine Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar yanıt vererek, "Bakanlığımıza KPSS'ye dayalı olarak şimdilik 50 çevre mühendisi alacağız. Çevre müh.lerine ihtiyacımız var... ve sizi seviyoruz..." dedi.

Sayın Bakan Erdoğan Bayraktar;

Bakanlığın 81 il müdürlüğü ve merkez teşkilatı var. Veterinerler, inşaat mühendisleri, biyologlar çevre denetimi yapıyor, çevresel izin-lisans sürecini yürütüyor. Çevre mühendislerine kimse "ölümü gösterip, sıtmaya razı etmeye" çalışmamalı. Biz kısıntı değil, hakkımızı istiyoruz. 50 çevre mühendisi istihdamı yetersizdir. Bu sayı arttırılmalı ve çevre mühendislerini hiçe sayan bilimden uzak yönetmelik ve tebliğler değiştirilerek çevre mühendislerine mesleki birikimlerinden gelen haklar iade edilmelidir.

Bu konuda daha hassas davranmanızı, çevre mühendislerine olan sevginizi twitter mesajı ile değil somut olarak göstermenizi bekliyoruz.

Odamızın twitter adresi: @CevreMuhOdasi
Saygılarımızla
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
17.07.2013



KUZAY KIBRIS`TA ÇEVRE FELAKETİ! KKTC'YE "BALIK VERMEKTENSE, BALIK TUTMAYI ÖĞRETİN!"

■ Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) geçtiğimiz gün önemli bir çevre felaketine sahne olmuştur. İskele-Kalecik bölgesinde Aksa Elektrik Santraline Kaptanoğlu Gemisi tarafından 6 nolu FuelOil transferi yapılırken kaza meydana gelmiş ve 100 tonu aşkın petrol denize ve kıyıya karışmıştır.



Söz konusu elektrik santralının en kirli enerji üretim biçimlerinden olan 6 numaralı fuel-oil'i yakarak elektrik ürettiği ve bacalarında filtre bulunmadığı bilinmektedir. KKTC`de bu konuda zorlayıcı bir mevzuatın bulunmadığı da malumun ilamıdır.

Kazanın ardından, enerji santralının kazaya müdahaleye dair teknik ekipmanlarının ve personelinin yeterli olmadığı görülmüş, birkaç işçi tarafından bidonlarla petrolün temizlenmeye çalışıldığına tanık olunmuştur. Acil müdahale planları, petrolün dağılmasını önleyecek bariyerleri, dipte birikecek petrolün engellenmesine dair ekipmanları bulunmayan Aksa Enerji Santrali`nden kaynaklı petrol kirliliği KKTC`nin kıyılarına yayılmaya devam edilmektedir. Aynı zamanda ülkemizin kıyısı olan Akdeniz`in de kirlendiği unutulmamalıdır.

KKTC`de bulunan meslektaşlarımız ve KKTC Çevre Mühendisleri Odamız sorunlara dair teknik birikimlerini hükümet ile paylaşmaktadır.

Asıl üzücü olan ise, ciddi bir turizm potansiyeli ve etrafı denizlerle çevrili KKTC`de devletin ve firmanın elinde uygun mevzuat ve teknik ekipmanın bulunmuyor olmasıdır.


Akdeniz`i dolayısı ile ülkemizi de etkileyen bu çevre felaketine karşı ülkemizin ilgili kurumları biran önce harekete geçmeli, Akdeniz`in kirlenmesini önlemek ve KKTC`nin çevresel sorunlarını gidermek adına faaliyetler biran önce başlatmalıdır.

KKTC`ye çevre mevzuatı ve çevre teknolojisi konusunda bilgi sağlanmalıdır. Odamız ve meslektaşlarımız bu konuda göreve her zaman hazırdır. KKTC`ye “balık vermek yerine, balık tutmak öğretilmelidir”.

Saygılarımızla,
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
17.07.2013

TMMOB basın açıklaması

MÜHENDİSLİK, MİMARLIK, ŞEHİR PLANCILIĞI MESLEĞİ VE TMMOB ÖRGÜTLÜLÜĞÜ AKP`NİN TORBASINA SIĞMAZ, SIĞMAYACAKTIR!

 TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB`nin yetkilerini kısıtlayan 3194 Sayılı İmar Kanunu değişikliğinin de yer aldığı 6495 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun”un Resmi Gazete`de yayımlanması üzerine bir basın açıklaması yaptı.

6495 sayılı “Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” isimli torba yasanın TBMM`de görüşmeleri devam ederken 9 Temmuz 2013 tarihinde saat 21.30`da AKP gece yarısı operasyonu ile 3194 sayılı İmar Kanunu`nda değişiklik önergesi verdi ve gece yarısı kabul etti.

12 Temmuz`da torba yasa TBMM`de kabul edildi. 1 Ağustos`ta görevini yapan Cumhurbaşkanı torbayı onayladı. Torba Yasa 2 Ağustos 2013 tarihinde Resmi Gazete`de yayımlandı.

2 Ağustos 2013 tarihli Resmi Gazete`de yayımlananlara göre: Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Kanun No. 6495 Kabul Tarihi: 12/7/2013

Madde 73

p) 3/5/1985 tarihli ve 3194 sayılı İmar Kanununun;

1) 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin dördüncü cümlesi ile ikinci fıkrasının üçüncü cümlesi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiş, (c) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiştir:

i) Harita, plan, etüt ve projeler; idare ve ilgili kanunlarında açıkça belirtilen yetkili kuruluşlar dışında meslek odaları dahil başka bir kurum veya kuruluşun vize veya onayına tabi tutulamaz, tutulması istenemez. Vize veya onay yaptırılmaması ve benzeri nedenlerle müellifler veya bunlara ait kuruluşların büro tescilleri iptal edilemez veya yenilenmesi hiçbir şekilde geciktirilemez. Müelliflerden bu hükmü ortadan kaldıracak şekilde taahhütname talep edilemez.

ii) İdarelerce onaylanmış; mevcut durumu gösteren halihazır haritalar, parselasyon planları ile teknik ve idari düzenlemeleri içeren bu Kanun kapsamındaki planların değişiklik ve revizyonlarında ilk müellifin görüşü veya izni aranmaz.

iii) İlgili idareler, Bakanlıkça belirlenen esaslara göre mimari estetik komisyonu kurar. Komisyon, yapıların ve onaylı mimari projelerinin özgün fikir ifade edip etmediğine karar vermeye yetkilidir. Özgün fikir ifade etmeyenlerde yapılacak değişikliklerde ilk müellifin görüşü aranmaz. Özgün fikir ifade eden mimarlık eser ve projelerinde; eser sözleşmesinde işleme izni verilenler ile eserin bütünlüğünü bozmadığına, estetik görünümünü değiştirmediklerine, teknik, yönetsel amaçlar ve kullanım amacı nedeniyle zorunlu olduğuna karar verilen değişiklikler müellifinin izni alınmaksızın yapılabilir. Bu durumda ilk müellif tarafından talep edilebilecek telif ücreti; ilgili meslek odasının belirlenen mimari proje asgari hizmet bedelinin, tamamlanan yapılarda yüzde yirmisini, inşaatı süren yapılarda yüzde on beşini geçemez.”

Hemen söyleyelim:

Bu yasa maddesini önerenler, oylayanlar, kabul edenler, yayımlayanlar bilsinler ki; mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı mesleği; bu mesleği yapan mühendis, mimar, şehir plancıları ve onların Anayasa`nın 135. maddesine dayanarak 6235 Sayılı Yasa ile kurulmuş örgütü TMMOB bu yasa maddesi ile dizayn edilemez.

“TMMOB`nin hak ve yetkilerini kısıtladık” diyenler, “TMMOB`den rövanşı aldık” diyenler, biliniz ki; bu meslek ve bu örgüt, bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları sizin torbanıza sığmaz.

Bırakın TMMOB`yi hiç anlamayanları, TMMOB Yasası`ndan habersiz olanlara hatırlatalım:

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu
Kanun No. 6235 Kabul Tarihi: 27 Ocak 1954

Madde 2 - Birliğin kuruluş amacı ile yapamayacağı faaliyetler ve işler aşağıda gösterilmiştir. Birliğin kuruluş amacı:

c) Mühendislik ve mimarlık mesleği mensuplarının, müşterek ihtiyaçlarını karşılamak, mesleki faaliyetlerini kolaylaştırmak, mesleğin genel menfaatlere uygun olarak gelişmesini sağlamak, meslek mensuplarının birbirleriyle ve halk ile olan ilişkilerinde dürüstlüğü ve güveni hâkim kılmak üzere meslek disiplinini ve ahlâkını korumak için gerekli gördüğü bütün teşebbüs ve faaliyetlerde bulunmak;

d) Meslek ve menfaatleriyle ilgili işlerde resmî makamlarla işbirliği yaparak gerekli yardımlarda ve tekliflerde bulunmak, meslekle ilgili bütün mevzuatı normları, fennî şartnameleri

incelemek ve bunlar hakkında görüş ve düşünceleri ilgililere bildirmektir.

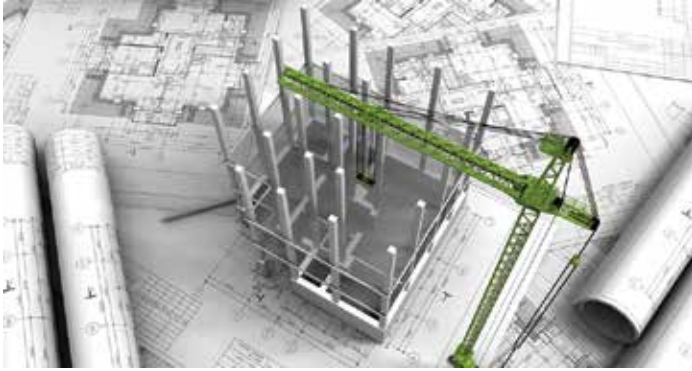
Bu ülkede hukuk varsa, şimdi ne olacaktır?

Torba Yasa, Ana Muhalefet Partisi tarafından Anayasa Mahkemesi'ne götürülmek durumundadır. Dileriz; Anayasa Mahkemesi de 6235 sayılı TMMOB Yasası yürürlükte iken ve Birliğin görev ve yetkileri kendi yasasında yazılıyken, TMMOB'nin görevlerini 3194 sayılı İmar Yasası'na bir bent eklemesiyle kısıtlamaya çalışan bu anlamsızlığa son verir.

TMMOB teşekkür ediyor:

9 Temmuz'da AKP'nin gece yarısı operasyonunun başladığı andan itibaren bugüne dek yürüttüğümüz mücadelede yanımızda olan, destek veren ulusal ve uluslararası meslek kuruluşlarına, bilim insanlarına, gazetecilere, ülkemizin emek-meslek örgütlerine, demokrasi güçlerine, siyasi partilerimize öncelikle teşekkür ediyoruz.

Bu süreç içerisinde "Torba"cı AKP'nin örgütümüze karşı yürüttüğü bu operasyonun açığa çıkmasında, görünür olmasında büyük çaba sarf eden, sokakta sözümüzü büyüten; bağlı odalarımızın Yönetim Kurullarına, Başkanlarına, İl/ilçe Koordinasyon Kurullarımıza, örgütlü üyelerimize, tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.



TMMOB şimdi ne söylüyor?

Şüphesiz 6235 Sayılı Yasa'nın verdiği yetki ve görevler TMMOB'nin önemli dayanaklarından biridir. Ancak TMMOB, asıl gücünü geleneğinden, ilkelerinden, bugüne dek yürüttüğü örgütlü mücadelesinden almaktadır. TMMOB asıl gücünü örgütlü üyesinin ülkesine, halkına, meslek alanlarına ve mesleğine sahip çıkan mücadelesinden almaktadır.

TMMOB, yüreğindeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgeci değil, emekçi halkımızın hizmetine sunmak için, her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıdır. Mücadelesini aynı kararlılıkla sürdürecektir.

Biz iyi biliyoruz:
Kurtuluş yok tek başına,
Ya hep beraber, ya hiçbirimiz.

Mehmet Soğanlı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı
02.08.2013

KIZILIRMAK'TA KANALİZASYON REZALETİ (YURT GAZETESİ)

Başkent'in denizi diye anılan Türkiye'nin en uzun ırmağı Kızılırmak'ta lağım rezaleti yaşanıyor.

Kızılırmak Havzası'nda kalan Bala, Elmadağ, Evren ve Şereflikoçhisar ilçelerinde atıksu arıtma tesisi yok. Toplam nüfusu 57 bin 485 kişinin evlerinden, işyerlerinden ve sanayi tesislerinden atık sular arıtılmıyor. Yani bu beldelerdeki atık sular doğrudan Kızılırmak'a veya araziye veriliyor. Daha da kötüsü, Bala'nın yüzde 50'sinin ve Şereflikoçhisar'ın Kacarli Beldesi'nin yüzde 90'ın kanalizasyonu bulunmuyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı bu ilçelerde yaşayan on binlerce insanın evsel ve endüstriyel atık suları Kızılırmak'a ve bölgesindeki araziye veriliyor. Bunun yansıması ise tarım alanlarının, toprağın ve yer altı sularının kirlenmesi olarak karşımıza çıkıyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, "Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in 20 yılda hala Bala'da kanalizasyon ve arıtma tesisi sorununu çözmemiş olması tıpkı Ankara Metro-su'nun tamamlanamaması gibi kronikleşmiş bir sorun" dedi.

Bunun yansıması ise tarım alanlarının, toprağın ve yer altı sularının kirlenmesi olarak karşımıza çıkıyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, "Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in 20 yılda hala Bala'da kanalizasyon ve arıtma tesisi sorununu çözmemiş olması tıpkı Ankara Metro-su'nun tamamlanamaması gibi kronikleşmiş bir sorun" dedi.

09.07.2013

Kızılırmak'ta kanalizasyon rezaleti

BASKENTİN denizi diye anılan Türkiye'nin en uzun ırmağı Kızılırmak'ta lağım rezaleti yaşanıyor. Kızılırmak Havzası'nda kalan Bala, Elmadağ, Evren ve Şereflikoçhisar ilçelerinde atıksu arıtma tesisi yok. Toplam nüfusu 57 bin 485 kişinin evlerinden, işyerlerinden ve sanayi tesislerinden atık sular arıtılmıyor. Yani bu beldelerdeki atık sular doğrudan Kızılırmak'a veya araziye veriliyor. Daha da kötüsü, Bala'nın yüzde 50'sinin ve Şereflikoçhisar'ın Kacarli Beldesi'nin yüzde 90'ın kanalizasyonu bulunmuyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı bu ilçelerde yaşayan on binlerce insanın evsel ve endüstriyel atık suları Kızılırmak'a ve bölgesindeki araziye veriliyor. Bunun yansıması ise tarım alanlarının, toprağın ve yer altı sularının kirlenmesi olarak karşımıza çıkıyor. Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, "Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in 20 yılda hala Bala'da kanalizasyon ve arıtma tesisi sorununu çözmemiş olması tıpkı Ankara Metro-su'nun tamamlanamaması gibi kronikleşmiş bir sorun" dedi.



İŞİN ALTINDA ÇED MUAFİYETİ VAR! ÇEVRECİLER TEPKİLİ: NÜKLEERE NASIL GÜVENECEĞİZ (CUMHURİYET GAZETESİ)

İstanbul'a yapılacak 3. köprü'nün imar planlarının iptal edilerek güzergâhının değiştirilmesinin temelinde AKP'nin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecini devreden çıkarılması yatıyor.

3. köprü'nün ÇED sürecinden muaf tutulduğuna dikkat çeken Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, rapor hazırlanması için açtıkları davaların da yasa değişiklikleri ile engellendiğine işaret etti. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın "kuş göç yolları ve su kaynakları" gerekçesiyle güzergâh değişikliği yaptıklarını söyledi-

ÇEVRECİLER TEPKİLİ: NÜKLEERE NASIL GÜVENECEĞİZ

İŞİN ALTINDA ÇED muafiyeti var!

MUSTAFA ÇAKIR
ANKARA - İstanbul'a yapılacak 3. köprü'nün imar planlarının iptal edilerek güzergâhının değiştirilmesinin temelinde AKP'nin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecini devreden çıkarılması yatıyor. 3. köprü'nün ÇED sürecinden muaf tutulduğuna dikkat çeken Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, rapor hazırlanması için açtıkları davaların da yasa değişiklikleri ile engellendiğine işaret etti. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın "kuş göç yolları ve su kaynakları" gerekçesiyle güzergâh değişikliği yaptıklarını söyledi-

Daha kaynaklardan haberi yok: Bu konuda Çevre Bakanlığı, Osmas ve Su İşleri Bakanlığı, Doğu Karadeniz Genel Müdürlüğü, Milli Parklar Genel Müdürlüğü var. Yoksa oraya gitince mi anlarsanız orada su kaynakları ve kuş göç yolları olduğunu? Kacarli Beldesi'nde yaşayanlar? İnanılır mı? Bir önceki planlamada su dala dibindeki kuş göç yolları ve su kaynaklarını habersizce? Geçen çok kez.

Rapor yok, proje yok: Şimdi bir süre inşaat, yol yapımı. Açılan kentler, Bekir emekli. İktisat Kurumu'nda. Hiçbir bilgin yok. Çünkü orada ÇED rapor yok.

Balka köprü, bakın istemiyor: 3. köprü gibi bir köprü projesi için ÇED muafiyeti uygulanması uygun değildir. Ancak bir süre önce İstanbul'da kuru kumullarda, kuru diblerdeki su kaynakları çevresel etkilerini araştırıyor. Çok büyük ölçekte bu işin ve güzergâh değişikliği tartışmaları kuş göç yolları ve su kaynakları dahil endişelerini de getirmesi sonucu görüşleri muhtemeldir. Bu konuda halkın için değil, kamu yararı için farklı görüşler. Binali'nin kuru diblerdeki su kaynakları için yapmayı istemiyor. 3. köprü gibi bir köprü projesi için ÇED muafiyeti uygulanması uygun değildir. Ancak bir süre önce İstanbul'da kuru kumullarda, kuru diblerdeki su kaynakları çevresel etkilerini araştırıyor. Çok büyük ölçekte bu işin ve güzergâh değişikliği tartışmaları kuş göç yolları ve su kaynakları dahil endişelerini de getirmesi sonucu görüşleri muhtemeldir. Bu konuda halkın için değil, kamu yararı için farklı görüşler. Binali'nin kuru diblerdeki su kaynakları için yapmayı istemiyor.

Nükleere nasıl güveneceğiz: Yeti yaparsanız, diğer görüşler, orada inşaatın ve kuru kumullarda... Her türlü mükerrer tartışmalar nasıl güveneceğiz? Nükleer santrillerin etkileri ne yaparsanız? İktisat Kurumu'nda, inşaatlar, şehir planlamaları var. Binali'nin endişelerini dinlerse buna yapması da mümkün.

ğini anımsatan Bozoğlu, “Biz yıllardır söylüyoruz orada kuş göç yolu, su kaynakları olduğunu. Yeni mi aklınıza geldi” diye sordu. Bozoğlu, 3. köprüde gelinen aşamayı şöyle değerlendirdi:

ÇED`den muaf tuttular: 3. köprüyü ÇED sürecinden muaf tuttular. Biz ısrarla ÇED raporu hazırlanması gerektiğini söyledik. Onlar ise muaf tuttu. Yani ÇED raporu hazırlamamak için yasayı değiştirdiler. 3. köprüye özel. Çünkü ÇED raporu bir süreç sonunda hazırlanıyor. O süreçte projenin yapılacağı alandaki bütün biyolojik aktiviteler, bunun içinde kuş göç yolları, meralar, ormanlar, ağaçlar, su altı kaynakları tespit ediliyor. Projeyle dair detaylı bilgi edinme şansı oluyordu. Şimdi ise ÇED raporu olmadığı için projeye dair neredeyse hiçbir bilgi yok! Önce ÇED sürecinin tamamlanması, ardından ihaleye çıkılması gerekiyordu. Eğer burada ÇED süresi uygulanmış olsaydı, kuş göç yolu mu var, su kaynağı mı var hepsini bileceklerdi.

Daha kaynaklardan haberleri yok: Bu ülkede Çevre Bakanlığı, Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Doğa Koruma Genel Müdürlüğü, Milli Parklar Genel Müdürlüğü var. Yolu oraya getirince mi anlıyorsunuz orada su kaynakları ve kuş göç yolları olduğunu? Kaçınıcı yüzyılda yaşıyoruz? İnsanlar Mars`a gitmeyi planlarken siz daha dibinizdeki kuş göç yolundan ve su kaynağından habersizsiniz! Gerçekten çok komik. Rapor yok, proje yok: Siz orada bir sürü inşaat, yol yaptınız. Ağaçları kestiniz. Belki endemik türleri kaybettik orada. Hiçbir bilgimiz yok. Çünkü ortada ÇED raporu yok.

Banka istiyor, bakanlık istemiyor: 3. köprü gibi büyük projeler için ÇED muafiyeti sağlamaya çalışıyorlar. Ancak bu işleri yapan firmalar ile kamu kurumları, kredi alabilmek için bankalara çevresel etki raporları hazırlıyorlar. Çok büyük olasılıkla bu iptal ve güzergâh değişikliği bankaların kuş göç yolu, su kaynakları dahil endişelerini dile getirmesi sonucu gerçekleşti. Çünkü bankalardan kredi alamayacak duruma geldiler. Bu aslında halk yararı için değil, kamu yararı için fark edilmiş değil. Bankadan kredi almak için yapılmış bir güzergâh değişikliği aslında... Nükleere nasıl güveneceğiz: Yol yapıyorsunuz, dibine geliyorsunuz, orada anlıyorsunuz su kaynağı olduğunu... Eee şimdi nükleer santrallere nasıl güveneceğiz? Nükleer santrallerin atıklarını ne yapacaklar? Bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plançıları var. Bunları dinlemedikleri sürece hata yapmaya devam edecekler. 15.07.2013

3. HAVALİMANI İSTANBUL’U KURAKLAŞTIRACAK (YAPI DERGİSİ)

3. Havalimanı projesine ilişkin ilk ÇED raporuna göre, bölgede 2 milyon 513 bin 341 ağaç bulunuyor. Bölgedeki bu ağaçların 1 milyonu 855 bin 391 adedinin taşınacağı, 657 bin 950'sinin de kesileceği ifade edilmişti.

Bu sulak alanların inşaat atıklarıyla ve başka atıklarla doldurulmasının hem RAMSAR Sözleşmesine hem Sulak

3. Havalimanı İstanbul’u kuraklaştıracak

3. Havalimanı projesine ilişkin ilk ÇED raporuna göre, bölgede 2 milyon 513 bin 341 ağaç bulunuyor. Bölgedeki bu ağaçların 1 milyonu 855 bin 391 adedinin taşınacağı, 657 bin 950'sinin de kesileceği ifade edilmişti. Bu sulak alanların inşaat atıklarıyla ve başka atıklarla doldurulmasının hem RAMSAR Sözleşmesine hem Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği`ne hem de Çevre Kanunu'nun 9. Maddesi'ne aykırı olduğunu anlatan Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, “İşe, adamına, projeye göre kanun ve mevzuat uygulaması bizleri yok oluştürecek” dedi. Toplamda 2,5 milyon ağaç ile 660 hektar göl alanı barındıran 3. Havalimanı arazisi 2 büyük kuş göç yolunun üstünde bulunuyor. Türkiye 1994`te taraf olduğu RAMSAR sözleşmesi kapsamında, sulak alanlar ile kuş göç yollarını koruma altına alma sözü vermişti. Projenin en büyük zarar sulak alanlara vereceğini açıklayan Bozoğlu, 70`i aşkın sulak alanın 3. Havalimanı ile yok edileceğini, kuraklık ile yaşanacak kayıpların ise 90 milyar TL`lik kazançtan daha fazla olacağını altını çizdi. Bozoğlu ihalelerin bazı usulsüzlükler içerdiğini ve ihalede yürütmenin durdurulması için dava açtıklarını kaydetti.

Alanların Korunması Yönetmeliği`ne hem de Çevre Kanunu`nun 9. Maddesi`ne aykırı olduğunu anlatan Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu, “İşe, adamına, projeye göre kanun ve mevzuat uygulaması bizleri yok oluştürecek” dedi.

Toplamda 2,5 milyon ağaç ile 660 hektar göl alanı barındıran 3. Havalimanı arazisi 2 büyük kuş göç yolunun üstünde bulunuyor. Türkiye 1994`te taraf olduğu RAMSAR sözleşmesi kapsamında, sulak alanlar ile kuş göç yollarını koruma altına alma sözü vermişti.

Projenin en büyük zararı sulak alanlara vereceğini açıklayan Bozoğlu, 70`i aşkın sulak alanın 3. Havalimanı ile yok edileceğini, kuraklık ile yaşanacak kayıpların ise 90 milyar TL`lik kazançtan daha fazla olacağını altını çizdi. Bozoğlu ihalelerin bazı usulsüzlükler içerdiğini ve ihalede yürütmenin durdurulması için dava açtıklarını kaydetti. 02.08.2013

ARITMA GİDERİ GEREKSİZ GÖRÜLÜYOR (DÜNYA GAZETESİ DOSYA EKI)

Sektörün içinde 12 bin üyesi ve yüzlerce tescil ettiği firma bulunan Türkiye Mühendisler ve Mimarlar Odası Birliği (TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, endüstriyel arıtma sektöründe iki önemli problem olduğuna işaret etti.

“Ar-Ge çalışmalarındaki yetersizlikler, teşvikteki eksiklikler ve üniversitelerin akademik faaliyetlerindeki aksaklıklar yerli çevre teknolojisi` üretilmesini engelliyor. Dolayısıyla dışa bağımlı bir endüstriyel arıtma teknolojisi gelecekte maddi ve manevi sorunlara yol açabilir” diyen Bozoğlu, diğer en önemli problemin çevre politikası ve çevre yönetimine dair idari yapılanmadaki eksiklikler olduğunu söyledi.

Bozoğlu, “Bağımsız, teknik altyapısı güçlü, çevre mühendisi istihdamı yeterli, merkez ve taşra teşkilatları ile çevre denetimlerini, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreçlerini ve çevresel izin-lisans çalışmalarını güçlü bir biçimde gerçekleştirebilen ve çevresel hassasiyetleri olan bir Çevre Bakanlığı kurulması gerekiyor” şeklinde konuştu. Bozoğlu, itici bir güç olarak endüstriyel arıtma teknolojisine iten bir durum olmadan, bağlayıcı, denetleyici bir yapı olmadan, endüstrinin bu alanın gereksiz bir gider olarak görüldüğünü vurguladı. 13.08.2013



“Arıtma gideri gereksiz görülüyor”

ARAŞTIRMA SERVİSİ

Sektörün içinde 12 bin üyesi ve yüzlerce tescil ettiği firma bulunan Türkiye Mühendisler ve Mimarlar Odası Birliği (TMMOB) Çevre Mühendisleri Odası (ÇMO) Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, endüstriyel arıtma sektöründe iki önemli problem olduğuna işaret etti. “Ar-Ge çalışmalarındaki yetersizlikler, teşvikteki eksiklikler ve üniversitelerin akademik faaliyetlerindeki aksaklıklar yerli çevre teknolojisi` üretilmesini engelliyor. Dolayısıyla dışa bağımlı bir endüstriyel arıtma teknolojisi gelecekte maddi ve manevi sorunlara yol açabilir” diyen Bozoğlu, diğer en önemli problemin çevre politikası ve çevre yönetimine dair idari yapılanmadaki eksiklikler olduğunu söyledi. Bozoğlu, “Bağımsız, teknik altyapısı güçlü, çevre mühendisi istihdamı yeterli, merkez ve taşra teşkilatları ile çevre denetimlerini, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) süreçlerini ve çevresel izin-lisans çalışmalarını güçlü bir biçimde gerçekleştirebilen ve çevresel hassasiyetleri olan bir Çevre Bakanlığı kurulması gerekiyor” şeklinde konuştu.

Bozoğlu, itici bir güç olarak endüstriyel arıtma teknolojisine iten bir durum olmadan, bağlayıcı, denetleyici bir yapı olmadan, endüstrinin bu alanın gereksiz bir gider olarak görüldüğünü vurguladı.

BU KUŞLAR EVSİZ KALACAK (HÜRRİYET PAZAR EKI)

Üçüncü köprü'nün güzergahıyla ilgili ilk açıklama geçen ay Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'dan gelmişti. Bakan Yıldırım, 'Bazı yerlerde mecburi sapmalar oldu. Mesela kuş yollarına rastlandı Riva deresinde. Orada hafif yolu değiştirdik. Kaynak sularına rastlayan bölgeler oldu, değiştirdik' demişti. Ancak çevrecilere göre güzergah değişikliği de önlemler de İstanbul'un kuzey ormanlarını mola yeri olarak kullanan çok sayıda göçmen kuşun hayatını kurtarmayacak. Çünkü bölgenin tamamı zaten göç yolu.



TÜM BÖLGE MOLA YERİ

Doğa Derneği Bilim Koordinatörü Süreyya İsfendiyoğlu üçüncü köprüyle ilgili sorunun noktasal olmadığını söylüyor: "Üçüncü köprü yapıldıktan sonra sağa ya da sola yapılmış olması önemli değil.

İstanbul'un kuzeyinin tamamı göç yoludur. Riva Çayı sulak alan olduğu için orası göçmen kuşlara beslenme açısından daha çok olanak sunar. Etrafındaki ıslak çayırlarda leyleklere, bıldırcınlara, kuyruksallayanlara. Çalılık ve ormanlarda da 100'ün üstünde ötücü kuş türüne rastlamak mümkün. Özellikle İstanbul'un kuzeyindeki 'bozuk orman' diye düşünülen çalılıklar göçmen kuşların benzin istasyonlarıdır. Her sonbahar Karadeniz'i geçen ötücü kuşlar bitap vaziyette mola yerine gelir ve bu çalılıkların meyveleriyle beslenir yollarına devam eder.

ÇED Raporu nedir?

Çevre Etki Değerlendirme Raporu yani ÇED Raporu bir projeye başlanmadan önce; projenin yapılacağı bölgedeki coğrafî ve çevresel koşullar, ekosistem, orman ve sulak alanlar gibi mevcut durumu değerlendirilir. Bilimsel, modelleme çalışmalarıyla öngörüler oluşturulur ve bu çevresel etkilere dair önlemler ve tahhütler hazırlanır. Rapor, planlı çalışmayı sağladığından sonradan oluşabilecek olası etkilerin önceden görülmesini sağlayarak maddi ve manevi zararı azaltıyor. Bilimsel olarak tüm projelerde bu raporların hazırlanması gerekiyor.

Ancak Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu, Türkiye'deki mevzuatta çeşitli muafiyetler olduğunu söylüyor: "ÇED süreci sağlıklı bir şekilde yürütülebilmiş olsaydı yolun güzergahında değişiklikler olabilirdi. Otoyolun ve köprü'nün faaliyete geçmesi ile oluşacak çevresel etkiler görülebilirdi."

"BAŞKA SORUNLAR DA ÇIKACAK"

Bozoğlu, Proje ÇED Raporu'ndan muaf tutulduğu için başka sorunlarla da karşılaşılacağını söylüyor: "Güzergah tamamen orman alanlarından geçiyor. Burada önemli ekosisteme sahip olan doğayı besleyen ve kentteki su dengesini sağlayan sulak alanlar bulunuyor. Barajların, göllerin çeperinden ve doğrudan ormanların içerisinden otobanlar geçiriliyor. İnşaat ve araç yoğunluğu nedeniyle ekosistemin zarar göreceği açık. Bu alanda endemik türler de bulunuyor. Yok olmaları halinde önemli çevresel ve halk sağlığı sorunları yaşanır. Örneğin kuş gribi nedeniyle milyonlarca kuşun yok edilmesi.

Yeni ağaçlandırma faydasız

Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu köprü inşaatı sebebiyle İstanbul'un Anadolu yakasında 93 bin 750, Avrupa yakasında 151 bin 371 ağaç kesildiğini ancak 5 katı fidan dikileceğini söyledi. Ama Doğa Derneği Bilim Koordinatörü Süreyya İsfendiyoğlu bunun telafi olmadığını söylüyor: "Orman sadece ağaç grubu demek değildir. Toprağıyla, yüzlerce yıldır onunla beraber yaşayan havanı, varlığıyla, ağaçları, çalılırları ve otsu bitkileriyle bir bütündür. Sonradan dikilen ağaçlandırmalarda ormandakinin 10'da birinden az kuş ve böcek yaşıyor."

BAŞTAN DÜZGÜN YAPILABİLİRDİ

Peki tüm bu zorunlu güzergah değişikliği ve önlemlere ne sebep oldu? Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Baran Bozoğlu bu soruyu, "Bu gibi büyük bir coğrafyayı, nüfusu etkileyen projelerde Çevresel Etki Değerlendirme Raporu'nun hazırlanması tüm bu olasılıkları baştan görmeyi sağlar. Ancak ne yazık ki, hükümet üçüncü köprü projesini bu rapordan muaf tuttu. Plansızlığın temelini bu raporun hazırlanmaması oluşturdu. Bu noktada Riva Deresi'ni fark ettik, kuş yollarına tesadüfen rastladık' açıklamaları üzücü ve bilim dışı" diye cevaplıyor: "Çevre Kanunu'na konulan bir maddeyle 1997 yılından önce Kalkınma Bakanlığı Yatırım Programları'na alınan tüm projelere ÇED Raporu hazırlama zorunluluğu kaldırıldı. Üçüncü köprü de bu kapsamda rapordan muaf tutuldu.

Hangi türler etkilenecek?

İstanbul Boğazı, Doğu Avrupa'daki süzülen yırtıcı kuşlar için hayati önem taşıyor. Küçük Orman Kartalı'nın dünya nüfusunun tamamı boğaz üstünden göç ediyor. Boğazdan geçen yırtıcı kuşlardan bazıları arı şahini, şahin, yılan kartalı, yaz atmacası, ala doğan, çakır, atmaca. Ayrıca Ukrayna'dan yola çıkıp gece boyunca uçarak Karadeniz'i geçen göçmen ötücü kuşlar var. Bu göçmen kuşlar İstanbul'un kuzeyindeki çalılık ve ormanda güç kazanıp yollarına devanı ediyor. Köprü ve etrafındaki imarlaşma kuşların mola yerini yok edecek.

Şahin Boğaz, şahin gibi yırtıcı kuşlar için de önemli bir mola noktası. Dünyadaki Küçük Orman Kartalı'nın tamamı boğaz üstünden göç ediyor. Bir saat içinde Boğaz üzerinden geçen 120 binin üzerinde leylek de rota değiştirecek.

04.08.2013

Ankara Şube

LPG DOLUM TESİSLERİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Şubemiz tarafından 29 Temmuz 2013 tarihinde, Şubemizin eğitim salonunda LPG Dolu Tesislerinde Sorumlu Müdürlük Eğitimi gerçekleştirilmiştir.



Meslektaşlarımızdan Fatih AYDIN'ın eğitmen olarak katıldığı eğitimde; LPG Piyasası Hukuki Düzenlemeleri, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, Periyodik Kontrol ve Bakımları, İlgili Standartlar, LPG'nin Dolumu ve Hesaplanması, Malzeme Seçimi, Tank Montaj ve Demontaj, Tankların Boşaltılması ve Kullanım Dışı Bırakılması, Buharlaştırıcılar, Regülatörler, Detantörler vb, Dökme LPG Sistemleri (Konut ve İşyeri Uygulamaları), Tüplü LPG Sistemleri (Konut ve İşyeri Uygulamaları) konularında bilgiler aktarıldıktan sonra sınav yapılarak eğitim sonlandırılmıştır.

*Şubemiz tarafından 26-28 Temmuz 2013 tarihlerinde, yoğun katılımdan dolayı Elektrik Mühendisleri Odası Toplantı Salonu'nda ve Şubemizin eğitim salonunda aynı anda LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük eğitimi düzenlenmiştir.

*Şubemiz tarafından 19-21 Temmuz 2013, 12-14 Temmuz 2013 tarihlerinde Şubemizin eğitim salonunda, LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük Eğitimi gerçekleştirilmiştir.

*Şubemiz tarafından 29-30 Haziran 2013 tarihlerinde, Şubemizin eğitim salonunda, LPG Otogaz İstasyonu Taşıt Dolu Personeli Eğitimi gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Şube

KARAKIRAZ DERESİ / ŞİLE KİRLİLİĞİ HAKKINDA UYARI YAPILDI

İstanbul İli, Şile İlçesi, Karakiraz Köyü sınırları içerisinde bulunan Kömürcüoda Katı Atık Düzenli Depolama Tesisi, Karakiraz Plajı'nda Karadeniz'e dökülen ve koruma alanı içinde yer alan Karakiraz Deresi kirliliği tespiti için Şubemiz Teknik Personeli Menekşe Kızıldere ve Şubemiz Üyesi Burak Şen tarafından teknik inceleme yapıldı. Ve konu hakkında Şube olarak İstanbul İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne uyarı yapıldı.

İSTANBUL VALİLİĞİ ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

İstanbul İli, Şile İlçesi, Karakiraz Köyü sınırları içerisinde bulunan Kömürcüoda Katı Atık Düzenli Depolama Tesisi, Karakiraz Plajı'nda Karadeniz'e dökülen Karakiraz Deresi koruma alanı içinde yer almaktadır. Yöre halkı tarafından Şubemiz yapılan başvurularla Karakiraz Deresi kirliliği ve kirliliğin bahsi geçen çöp depolama tesisinden kaynaklanmakta olduğu bildirilmektedir.

İçme ve kullanma suyu sınıfında olan ve tarımsal sulamada kullanılan Karakiraz Deresi'nde, dönemsel yağışlara bağlı olarak kirlilik yükünün gözle görülebilecek derecede arttığı, zaman zaman koku ve renk değiştirme probleminin gözlemlendiği bildirilmektedir.



Karakiraz Plajı kirlilik sebebi ile 'girilemez' durumda olup, bu duruma Karakiraz Deresi ile taşınan kirliliğin sebebiyet verdiği, köy halkı tarafından tarafımıza beyan edilmiştir. Karakiraz Deresi'nin denizle birleştiği noktada balık ölümlerinin gerçekleştiği ve dere yatağında kirlilik ve renk değişimi olduğu fotoğraflanmış olup, yazımız ekinde sunulmuştur.

Tarafımıza ulaşan bilgiler doğrultusunda, söz konusu tesisin faaliyetleri sonucunda, Karakiraz Deresi'nde ve döküldüğü noktada önemli derecede kirliliğe neden olduğu ortaya konmuş olup, Kurumunuzca tesiste ve bölgede gerekli inceleme, denetim ve Karakiraz Deresi'nden numune alınarak araştırma yapılmasını ve sonuçlarının kamuoyu ile paylaşılmasını talep etmekteyiz.

Saygılarımızla,
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
İstanbul Şube

YASSIADA VE SİVRİADA TEKNİK GEZİSİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Yassıada'da harabe halde bulunan yapıların onarılması ve iki adada da öncelikle mutlaka kazı yapılması gerektiğinden bahseden uzmanlar, kongre salonu, otel, dinlenme tesisleri, dini tesis vb. gibi yapılaşmaların adaların yüzölçümü düşünülüğünde de tamamen betonlaşmaya yol açacağını belirttiler.



Adalar Belediyesi'nin çağrısıyla, Yassıada ve Sivriada'daki yasadışı yapılaşma planlarına karşı bir teknik gezi düzenlendi.

7 Temmuz Pazar günü düzenlenen geziye akademisyenler, sanat tarihçileri, TMMOB`a bağlı odalar, belediye çalışanları, Adalar Belediye Başkanı ve ada sakinleri katıldı. Gezi, Adalar Belediyesi Başkanı Dr. Mustafa Farsakoğlu`nun Adalar hakkında verdiği bilgi ile başladı. Şubemiz adına ÇMO İstanbul Şube Başkanı Semra Ocak ve ÇMO İstanbul Şube Sekreteri Emine Girgin katıldı. Gezinin ardından Yassıada`da yapılan panelde, adalar hakkında yapılmak istenen projeler hakkında konuşuldu.

Gezinin ilk durağı olan Sivriada hakkında bilgi veren sanat tarihi uzmanı, buranın 2. derecede kültür, 3. derecede arkeolojik sit alanı olduğundan bahsederken, buralarda yapılacak herhangi bir yapılaşmadan önce mutlaka kazı yapılması gerektiğini belirtti.

Ardından Yassıada`ya geçildi ve burada da kısa bir turun ardından, yargılamaların yapıldığı salonda toplantı yapıldı. Toplantıda sanat tarihçileri, müzeciler, akademisyenler, şehir plancıları, mimarlar adalara ilişkin görüşlerini aktardılar.

Panelde Yassıada ve Sivriada için düşünülen projelerin, bugüne kadar hazırlanan tüm planlara, hukuka, kent yapılaşma mantığına ve bilime aykırı olduğundan bahsedildi. Yassıada`da harabe halde bulunan yapıların onarılması ve iki adada da öncelikle mutlaka kazı yapılması gerektiğinden bahseden uzmanlar, kongre salonu, otel, dinlenme tesisleri, dini tesis vb. gibi yapılaşmaların adaların yüzölçümü düşünüldüğünde de tamamen betonlaşmaya yol açacağını belirttiler.

Panele katılanlar, bu projeye daha önce Adalar Belediyesi`nin yaptığı gibi itiraz ederek demokratik haklarını kullanma kararını aldılar. ÇMO İstanbul Şubesi de diğer odalar gibi plana itiraz ederek, bilimi ve teknolojiyi kamu yararına kullanma ilkesini hayata geçirmiştir.

Depolama, Dökme ve Tüp Dolu Tesisi ile ilgili Standartların Genel Esasları, LPG Tüpleri ile ilgili TS 55, TS 5306 Standartları ve LPG Teçhizatları ile ilgili Standartlar, TS1446 LPG Depolama Kuralları Standardı -LPG Dolu, Depolama, Dökme ve Tüp Dolu Tesisinde Tanklara, Tanklere LPG Depolanması Esasları, LPG Kaçaklarında Yapılması Gereken İşlemler, TS 1449 LPG Doldurma ve Boşaltma Kuralları Standardı -LPG Doldurma ve Boşaltma Kuralları, Tankların ve Tüplerin Kullanım Dışı Bırakılması, Tanklarda Gas Free İşlemleri, Tanklara LPG Dolu Hesaplanması, TS 1445 LPG Taşıma Kuralları Standardı- LPG`nin Dökme ve Tüplü Taşıma Kuralları, LPG Tankerleri ve Tüp Taşıma Araçları, LPG Depolama, Dökme, Dolu ve Tüp Dolu Tesisindeki Teçhizatlar, LPG Tesi Ekipmanları, Periyodik Kontrol ve Bakımlar, Hidrostatik ve Azot Testleri, Katodik Koruma, Topraklama ve Paratoner, Gaz Algılama ve Yangın Sistemleri ile Uygulamaları, Dökme LPG Sistemleri ile Konut ve İşyeri Uygulamaları, Tüplü LPG Sistemleri ile Konut ve İşyeri Uygulamaları hususlarında genel bir bilgilendirme yapılmıştır. Eğitim kapsamında LPG Otogaz istasyonuna bir teknik gezi düzenlenmiştir.

Eğitim sonrasında yapılan sınav sonucunda başarılı olan katılımcılarımız LPG Sorumlu Müdürlük Belgelerini almaya hak kazanmıştır.



DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ MEZUNİYET TÖRENİNDE MESLEKTAŞLARIMIZ İLE BİRLİKTEYDİK

11.07.2013 tarihinde Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü 2012-2013 Öğretim Yılı mezuniyet töreni gerçekleştirilmiştir.



Yeni meslektaşlarımızın mezuniyet heyecanını paylaştığımız gecede; dereceye giren meslektaşlarımıza ve mezun olan tüm yeni meslektaşlarımıza Şube Yönetim Kurulumuz tarafından hediyeleri verilmiştir.

Meslektaşlarımızı yürekten kutluyor, Mesleğimizi tüm insanlığın ve ülkemizin yararına kullanacaklarına olan sonsuz inancımızla yaşamlarında başarılar diliyoruz. Aramıza HOŞGELDİNİZ!

İzmir Şube

LPG OTOGAZ İSTASYONU VE DOLU TESİSİNDE SORUMLU MÜDÜRLÜK EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak 2013 yılı SÜMER eğitim programı kapsamında 19-21 Temmuz 2013 tarihlerinde, Şubemiz eğitim salonunda `LPG Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdürlük Eğitimi` ile 22 Temmuz 2013 tarihinde `LPG Otogaz İstasyonu ve Dolu Tesisinde Sorumlu Müdürlük Eğitimi` gerçekleştirilmiştir.

Eğitim kapsamında ÇMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği, Sorumlu Müdürün Hak, Yetki ve Yükümlülükleri, LPG Piyasası Hukuki Düzenlemeleri, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı, LPG`nin Tanımı, Teknik Özellikleri ve Kullanım Alanları, İlgili Standartlar, LPG Otogaz İstasyonları Ekipmanları, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, Periyodik Kontrol ve Bakım, Yangın Güvenliği, İlk Yardım Temel Bilgileri, "Sorumlu Müdür Kontrol Kayıt Defteri" Uygulama Esasları, hususlarında genel bir bilgilendirme yapılmış olup, son gün gerçekleştirilen Dolu tesisi eğitiminde ise LPG Dolu, Depolama, Dökme ve Tüp Dolu Tesisi ile ilgili 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerde Yer Alan Hususlar ile Dolu, Depolama, Dökme ve Tüp Dolu Tesislerinin Almaları Gereken İzin ve Ruhsatlar, LPG Dolu,

Antalya İl Temsilciliği

BUGÜN TEMSİLCİLİĞİMİZE 425. ÜYEMİZİ KAYDETTİK!

☑ Son dönemde Temsilciliğimizin üye sayısı hızla artmakta olup son bir ay içerisinde toplam 25 kişi üyelik kaydı yaptırmıştır. Yeni ve eski mezunların da aramıza katılmasıyla şu an



için sayımız 425'e ulaşmış olup ayrıca 114 üye öğrencimiz de aktif olarak yer almaktadırlar. Verdiğiniz destekle Şubeleşme yolunda emin adımlarla ilerlemekteyiz. Temsilciliğimiz, 500. üyemizi gururla takdim edeceği günü sabırsızlıkla beklemektedir.

Bu ay üyelik kaydı yapan çevre mühendislerimiz: Ayça Doğan, Mehmet Sesli, Ergun Can, Ertan Balcı, Özlem Orhan, Esra Demirok, Betül Üner, Sezen Gökgöl, İsmail Melih Akalın, Merve Akin, Serkan Uzak, Ceren Demirkaplan, Kadriye Demirboğa, Ali Utku Aydoğdu, Makbule Dene, Çağlar Türkmen, Hande Belcioğlu, Ahmet Akdeniz, Esra Aşıklı, Bedrettin Nebipaşagil, Egemen Öztekin, Niyazi Tekin, Serpil Beşkaza, Onur Koç, Dilek Bolat aramıza yeni katılarak gücümüze güç katan tüm üyelerimize meslek hayatlarında başarılar diler, birlik ve dayanışma içerisinde başarıya yol olacağımız güzel günler temenni ederiz.

Diyarbakır İl Temsilciliği

“ÇILGIN PROJELER GÜNDEME GELİYOR”

☑ Diyarbakır Temizlik ve Çevre Sempozyumu'nda konuşan Çevre Mühendisleri Odası Diyarbakır Temsilciliği Oda Sekreteri Süleyman Zeki Aslan, çevre sorunlarının kapitalizmin geliştiği 1972 yılında bu yana arttığını söyledi.

Atık yönetimi konusunda dünya çapında birçok eksiklikler bulunduğunu kaydeden Aslan, çilgin projelerin gündeme geldiğini, Çevre Bakanlığı'nın sürekli değişen bir bakanlık haline geldiğini belirterek, “Çevre Bakanlığı sonradan Çevre ve Orman Bakanlığı daha sonra Çevre Orman ve Su Bakanlığı diye bölünmeler gerçekleşti” dedi.

Birçok doğa alanının talan edildiğini Taksim Gezi Parkı'nda ki durumun bu olduğunu ifade eden Aslan, Şırnak'ın İdil ilçesinde petrol boru hatlarının geçmesi nedeniyle 10 kilometrelik bir alanda ağaç kesimi gerçekleştiğini ancak bunun gündem olmadığını vurguladı.



Büyükşehir Belediyesi'nin yürüttüğü temizlik kampanyasının değerli olduğunu ifade eden Aslan, bunun yanında teşvik edici ve cezalandırıcı tedbirlerin alınmasını gerektiğini vurguladı. Kentte pilot yerlerin belirlenip ambalaj atıklarının geri dönüşümü ya da atıkların ayrıştırılması ile ilgili zorunluluklar getirilmesi gerektiğinin altını çizen Aslan, “Bölgede birçok mayın temizlenmeden insanların kafasında da çevre temizliği hep ikinci sınıf bir sorun haline gelmiş durumdadır. Biz bunu ne kadar birinci sınıfa çıkartabiliriz onun mücadelesini vermemiz gerekiyor” şeklinde konuştu.

Düzce İl Temsilciliği

ÇMO DÜZCE İL TEMSİLCİLİĞİ ÜYELERİ BİRARAYA GELDİ

☑ 25 Temmuz 2013 tarihinde ÇMO, MMO ve İMO ortak organizasyonu ile Düzce Kasrı'nda düzenlenen yemekte üyelerimizle biraraya geldik.



Kocaeli Bölge Temsilciliği

MESLEKİ TEMEL EĞİTİMİMİZİ GERÇEKLEŞTİRDİK

☑ Yeni mezun arkadaşlarımız meslektaşlarımızla bir araya geldik. Mesleğe ilk adımlarında öncelikle meslektaş olarak birbirimizi tanıdık.

Sektör hakkında genel bir bilgi ve deneyim paylaşımından sonra belirlediğimiz konu başlıkları çerçevesinde eğitimimizi gerçekleştirdik.

Eğitimde Çevre izin/lisans süreci, laboratuvar faaliyetleri, arıtma, atık yönetimi, beyanlar, ÇED süreci ve personel yetkileri, iş güvenliği uzmanlığı, kalite prosedür ve uygulamaları, KPSS süreci, memur ve mühendis kadroları, Oda'da yapılan etkinlikler, üyelik süreci hakkında bilgi verildi.

Ayrıca eğitimde meslekte ve sektörde yaşanan sorunlar, sürekli revize olan yönetmelikler sebebiyle yaşanan sıkıntılar,



çevre görevliliği ve iş güvenliği uzmanlığı konularında görüşler paylaşıldı.

Katılımcılar mesleğimizin teori dışında uygulamadaki farkları, prosedürleri hakkında bakış açılarının genişlediğini ifade ederek, memnuniyetlerini dile getirdiler.

Katılım gösteren herkese teşekkür ederiz.

Samsun Bölge Temsilciliği

OMÜ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNDEYDİK

Temsilcimiz Özcan Çoluk Ondokuz Mayıs Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mezuniyet Töreni'ne katıldı.

Çoluk, Çevre Mühendisliği Bölümü mezunlarından dereceye giren arkadaşlarımıza hediyelerini ve plaketlerini takdim etti.

Dereceye giren arkadaşlarımızı tebrik eder, tüm mezun meslektaşlarımıza başarılar dileriz.



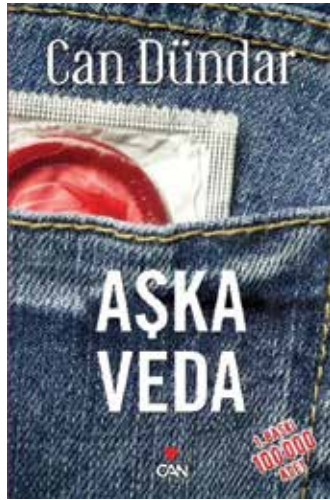
Kitap Tanıtım

Aşka Veda

“Nostaljik bir mazi güzellemesi yapmak istemem,” diyor Can Dündar, zindana dönüşen, koyu bir karanlık olan 70'lerdeki ilişkileri anlattığı yazısında: “Ama aşkın ha babam ertelenmediği o kanlı karanlıkta bile, en dayanışmacı ve masum yanları saklıydı insanoğlunun...”

“Şimdi bakıyorum da, umursamaz kalabalıklarda metruk bir yalnızlık yaşıyor neslim...”

Aşka Veda, Can Dündar'ın aşka dair yazılarını bir araya getiriyor. Körkütük, sırlıslıkla aşkları, özlemi, yalnızlığı, ayrılığı ve terk edilme acısını, “kâh içten içe kabaran kâh gürül gürül çağlayan o deli nehri,” anlatıyor. Siyasetten ve popüler kültürden kadın ve erkeklerin zaman içinde değişen yüzlerine bakıyor. “Söylenmemiş o iki sözcük yüzünden heba olup gitmiş” nesiller ile nihayet kavuşan ama mutsuz mu mutsuz olan günümüz gençliğini karşılaştırıp şiirini kaybeden zaman ilişkileri sorguluyor. Şehvet sevdadan soyunduğunda, Eros okunu kirdiğinde, piyasa duruma el koyduğunda aşkın nasıl can çekişmeye, körelip çirkinleşmeye başladığını sergiliyor. Habsiz evliliklerden evliliksiz hazlara, seksiz aşktan aşksız sekse; ateşten gömleği gönüllü giyenlerden, aşkını kariyerine feda edenlere



geçişin izini sürüyor.

Aslında bir türlü veda edemediğimiz, her daim ihtimal dahilinde olan aşkı anlatıyor Can Dündar, Aşka Veda'da

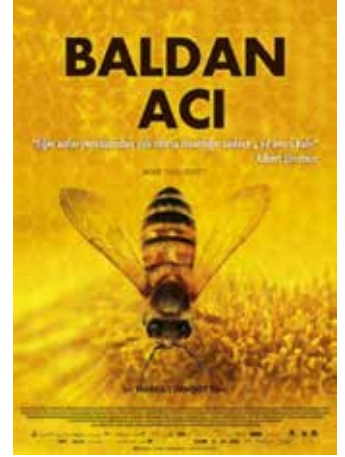
Ve olası bir sevda kuraklığı tehlikesine karşı, okurları uyarıyor...

Belgesel

- Yönetmen: Markus Imhoof
- Oyuncular: John Hurt
- Tür: Belgesel
- Ülke: İsviçre

Özet & detaylar

Arıların büyüleyici dünyasına renkli bir yolculuğa çıkmamızı sağlayan yönetmen Marcus Imhoof, arıların hayatını ve sanayileşmiş bal fabrikalarını anlattığı bu filmde, insanlarla bal arıları arasındaki ilişki üzerinde duran yönetmen aslında buradan yola çıkarak insan ve doğa ilişkisine dikkat çekiyor. Belgesel bal arılarının hayatı üzerinden, sıradanlığın da gereksiz büyüme kadar sağlıksız olduğunu, kriz ve felaketlerin evrime olan etkilerini ve bazen çözümün hiç beklemediğimiz anda beklemediğimiz yerlerden gelebileceğini gösteriyor. Film arıların hayatı üzerine ufkumuzu açarken, hayat, yaşayışımız doğanın geldiği hal ve bizim doğanın içindeki konumuzla ilgili sorular sordurmayı da ihmal etmiyor izleyiciye...





tmmob
çevre mühendisleri odası

10. ULUSAL

ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ

ÇEVRE YÖNETİMİ

12-13-14 Eylül 2013



HACETTEPE
ÜNİVERSİTESİ

Özet Gönderim : 29 Mart 2013
Özet Kabulü : 3 Mayıs 2013
Tam Metin Gönderim : 2 Ağustos 2013

Yer: Hacettepe Üniversitesi Mehmet Akif Ersoy ve K Salonları
Beytepe Kampüsü 06800 Beytepe Çankaya/ANKARA

www.cmo.org.tr

kongre@cmo.org.tr
www.cmo.org.tr/etkinlikler/cmo_kongre/

KAYIT BİLGİLERİ

- * Kayıtlar aşağıdaki ücretlendirmelere göre yapılacaktır.
- * **19 Temmuz 2013** tarihinden sonraki kayıtlar **Geç Kayıt** olarak değerlendirilecektir.
- * Ücretlere **Konaklama** dahil değildir.
- * İki'den fazla bildiri ile katılımı durumunda yeni kayıt yaptırılması gereklidir.
- * Öğrencilerin, öğrenci belgelerini **kongre@cmo.org.tr** adresine göndermeleri gereklidir.
- * **TMMOB** olarak kayıt yaptıracak üyelerimizin **Oda aidat borcu** bulunmaması gereklidir.

Kayıt için hesap bilgileri:

Çevre Mühendisleri Odası T.C. İş Bankası Meşrutiyet Şubesi **4213 1018309** No`lu TL hesabı
IBAN No: TR7 9000 6400 0001 4213 1018 309

*Banka havalesi yapılırken açıklama kısmına **Öğrenci, TMMOB** veya **Diğer** olarak not düşülmesi önemlidir.

	Erken Kayıt	Geç Kayıt
Öğrenci (Y. Lisans/Doktora)	250 TL	300 TL
TMMOB Üyesi	300 TL	350 TL
Diğer	350 TL	400 TL

