



KANAL İSTANBUL FORMU ÖN BİLGİLENDİRME

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ

KANAL İSTANBUL FORUM



Kanal uzunluğu
45 km

Terkos
Durusu
Yeni Havaalanı
Arnavutköy
Çatalca
Büyükçekmece
Sazlıdere
Küçükçekmece

KANAL İSTANBUL FORUM



KANAL İSTANBUL ÇED SÜRECİ

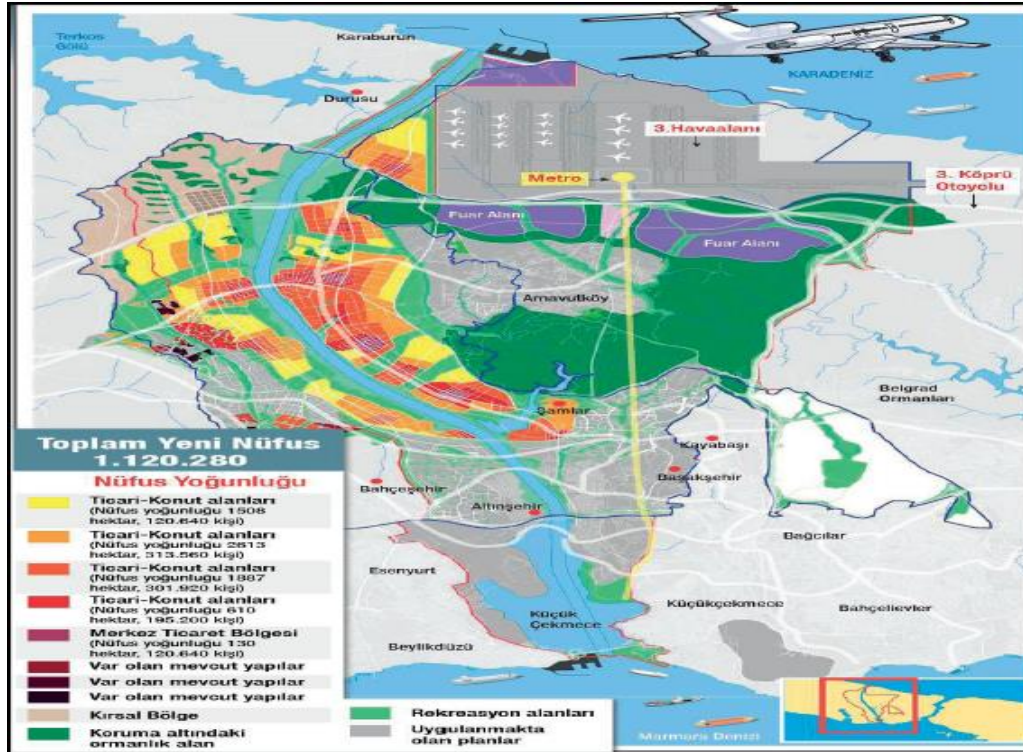
2011 Yılı Nisan ayında gündeme gelen kanal İstanbul; Proje Etüt Hizmetleri Kamu ihale Kanununda görülemeyen bir yaklaşımla, yayım tarihinden 4 gün sonra bir firmanın katılımıyla ihalesi yapılarak karara bağlandı.

ÇED Ön raporuna Kasım da 2017 tarihinde erişilebildi. Projenin hazırlanış aşaması ve plan değişiklikleri halka açık bir şekilde tartışılmadan bilim insanlarından ve akademiden görüş alınmadan ÇED raporu sadece 24 saat askıda tutularak indirildi.

KANAL İSTANBUL FORUM



KANAL GÜZERGAHI



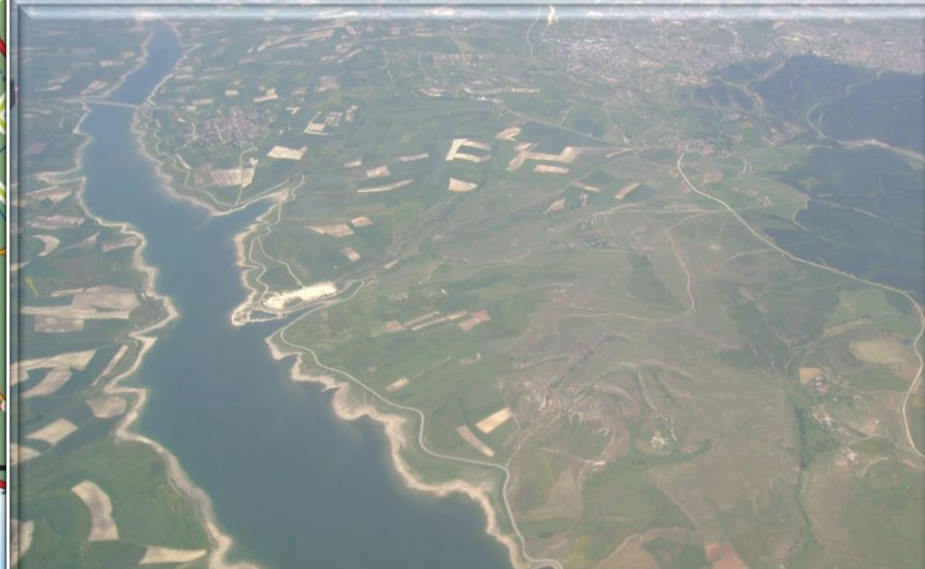
Kanalın boyu 45 km eni yüzeyde 250m, tabanda 125m ve derinliği 25m olarak tasarlanmıştır.

Küçük Çekmece Lagün girişi genişletilerek başlayan güzergah sazlı dere baraj gölünü geçip Durusu(Terkoz) Gölü'nün doğusundan Karadeniz'e ulaşıyor.

KANAL İSTANBUL FORUM



KANAL GÜZERGAHI



Dünyanın sayılı Lagünlerinden biri olan ve en önemli arkeolojik keşiflerin ilk on listesine girmiş.(2009) Küçükçekmece Lagünü'nü, onu besleyen başta Sazlıdere olmak üzere dereleri, yeraltı su akışlarını, tarım alanlarını, ormanları yok edecek.

Bölgede yaşayan ve geçimini balıkçılık, hayvancılık veya tarımdan sağlayan çiftçilerin de yaşam güvenceleri ellerinden alınmış olacak.

KANAL İSTANBUL FORUM



LAGÜN ETKİSİ

Kanalda oluşacak akıntı lagünün kalan dip çamurunu da kazıyarak Marmara Denizi'ne taşıyacak.

Kıyılar giderek aşınacak göçükler oluşacak.

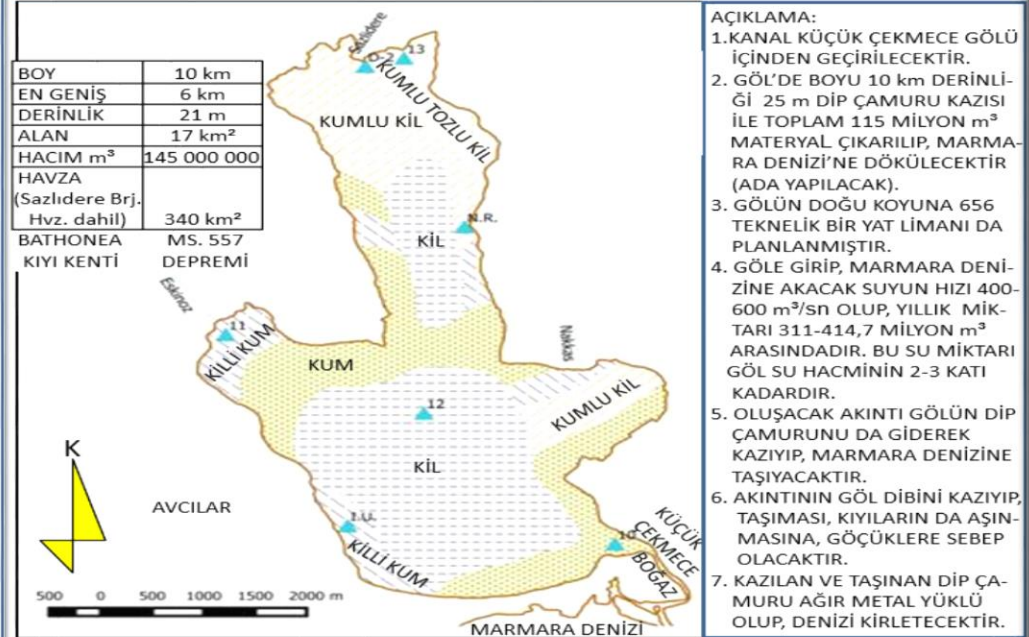
KANAL İSTANBUL FORUM



KÜÇÜKÇEKMECE LAGÜNÜ SEDİMENT YAPISI

Akıntıyla ve hafriyatla taşınacak sediment yapısında 1993 yılından beri tutunan (Bakır, Çinko, Kadmiyum vb.) ağır metaller ve radyonükleitler deniz ekosistemi için toksik etki yaratacak ve deniz ekosistemini yok edecektir.

HARİTA KÜÇÜK ÇEKMECE GÖLÜ VE SU İLE DİP ÇAMURUNDA BELİRLENEN BAZI KATYONLAR



KÜÇÜK ÇEKMECE GÖLÜ SUYU İLE DİP ÇAMURUNDA Mg, Cr, Mn, Fe, Zn ve Cu MİKTARLARI

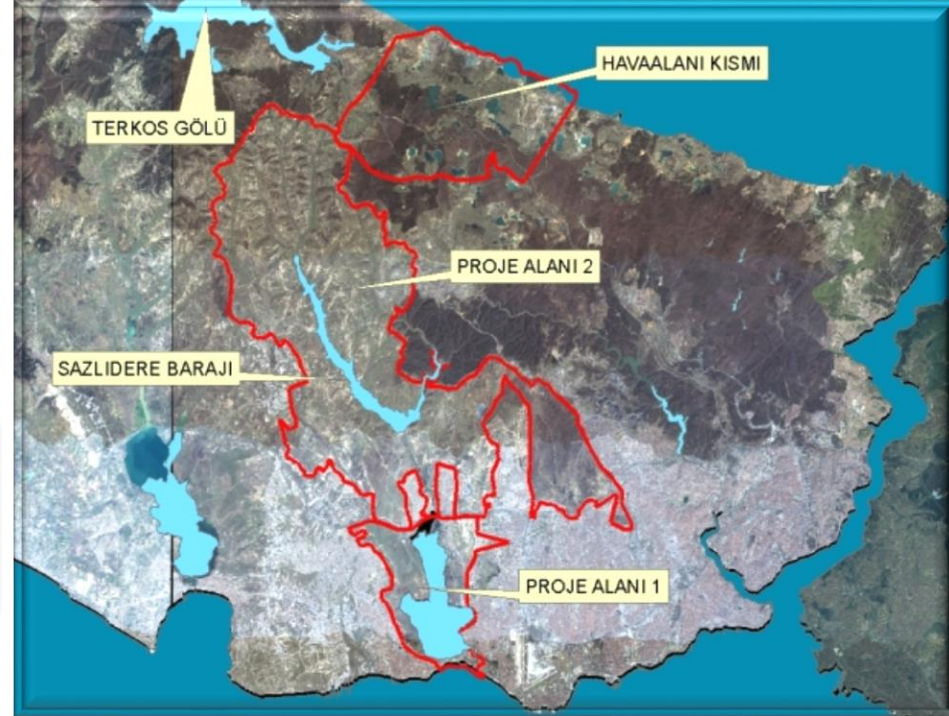
KANAL İSTANBUL FORUM



KANAL İSTANBUL

Jeomorfolojik yapısı gereği kayganlığı yüksek olan bölgede Karadeniz'den Marmara'ya- Marmara'dan da Karadeniz'e tuzlu su akıntısı olacağından karasal tatlısu akiferleri ve karasal sistem tuzlanacak.

Tarım ve hayvancılık yapılamaz hale gelecek. Sadece İstanbul ve çevresini değil Trakya'ya kadar tatlı suları besleyen yeraltı akışı tuzlanma sonucunda tarım alanları ve karasal ekosistemin yıkımı Trakya bölgesini de olumsuz etkileyecek.



KANAL İSTANBUL FORUM



TATLI SU KAYNAKLARINA ETKİSİ

Toplamda yaklaşık %29 Kentin su ihtiyacını karşılayan bu su kaynaklarından Sazlıdere bu proje ile tamamen ortadan kalkmaktadır.

Su Kaynağı	Yıllık Verim Milyon m3	Biriktirme Hacmi Milyon m3	Havza Alanı Km 2	Biriktirme Oranı %
Terkos Barajı	142	162	619	18,68
Sazlıdere Barajı	55	88	165	10,21

KANAL İSTANBUL FORUM



HAFRİYAT

ÇED raporunda, Karadeniz'den Küçük Çekmece Gölü'ne kadar kara alanında 1,5 milyar m³ materyalin kazılacağı, Küçük Çekmece Gölü tabanında da 115 milyon m³ çamurun kazılacağı hesaplanmış.



Taşınacak hafriyatın özgül ağırlığı da ortalama 1.700 kg/m³ olarak hesaplırsak hafriyat miktarı 2.550.000.000 ton olacaktır.

Proje süresi 5 yıl olarak belirtilmiş ama hafriyatın taşınması bertarafı maksimum 4 yılda bitirilmesi gerekir.

Hafriyat miktarı (ton)	Taşıma aracı kapasitesi (ton)	Toplam sefer sayısı
2.550.000.000	27	94.500.000 sefer

Karayolları 128.madde de Karayolunda trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü olarak uyulacak ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecek boyut maksimum 18.75 metre olarak belirtilmiştir.

Bir saate yüklenecek araç sayısı 2.695

Araç sayısı	Araç uzunluğu (m)	Oluşacak araç kuyruğu uzunluğu(km)
2.695	18,75	50

KANAL İSTANBUL FORUM



KANAL İSTANBUL

Küçükçekmece Lagün Havzasındaki karasal alanın tümünün, kuzeyde yer alan sulak alanların, ormanların yapılaşmaya açılması demek.

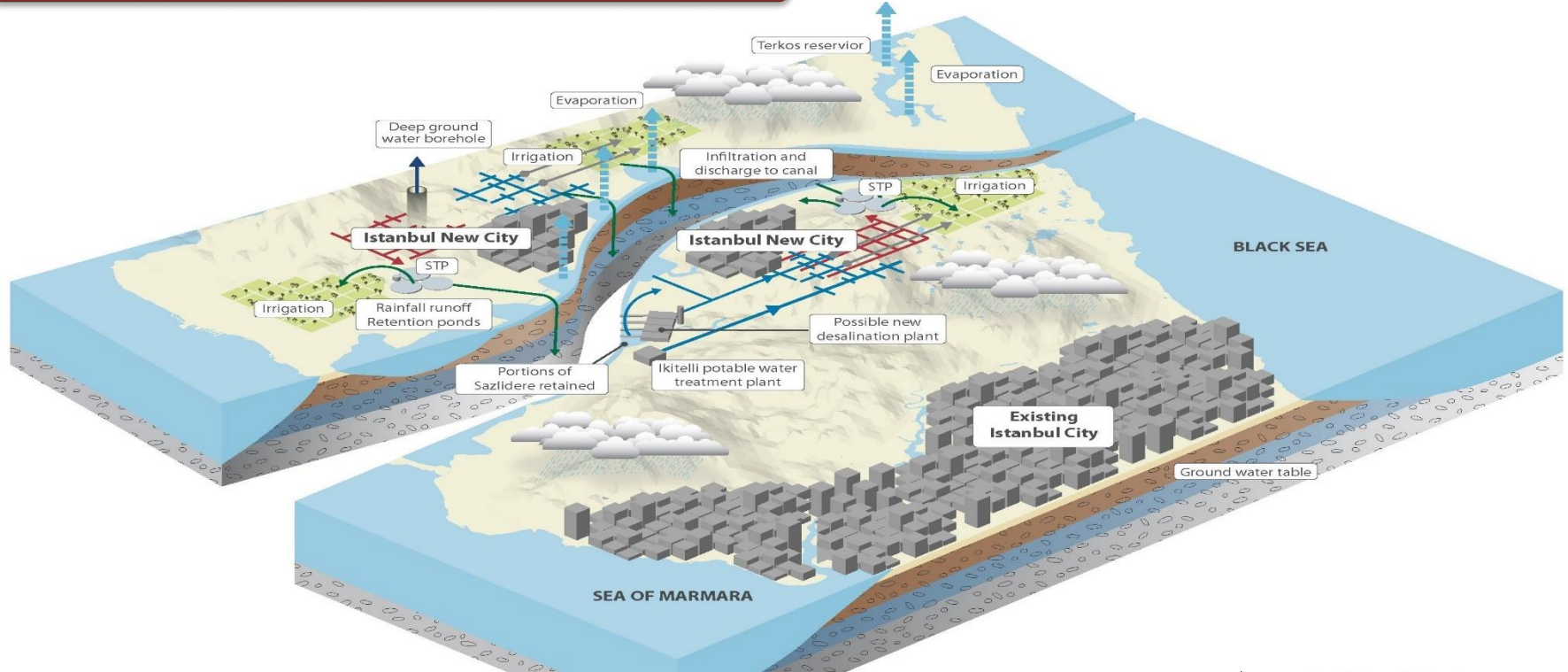
Kentin atık sularının sadece %25-30'luk miktarı ileri arıtma sistemlerinde arıtma işlemine tabii tutulurken, diğer önemli kısım ön arıtma sistemlerinden geçirilerek doğrudan Boğaza ve denize deşarj edilmektedir.

YERİ	TEKNOLOJİK YÖNTEM	Debi m3/Gün	Kaynakları	DEŞARJ YERİ
YENİ KAPI	ÖN ARITMA	864.000	Bakırköy, Güngören, Esenler, Bayrampaşa, Küçükköy, Gaziosmanpaşa, Eyüp, Alibeyköy, Zeytinburnu, Fatih, Eminönü	Boğaz
BALTALIMANI	ÖN ARITMA	625.000	Beşiktaş, Sarıyer, Şişli, Kağıthane ve Beyoğlu ilçeleri	Boğaz
KADIKÖY	ÖN ARITMA	833.000	Maltepe, Üsküdar, Ümraniye, Kadıköy	Boğaz
PAŞABAĞÇE	ÖN ARITMA	575.000	Beykoz	Boğaz

KANAL İSTANBUL FORUM



YENİŞEHİR PLANI



KANAL İSTANBUL FORUM

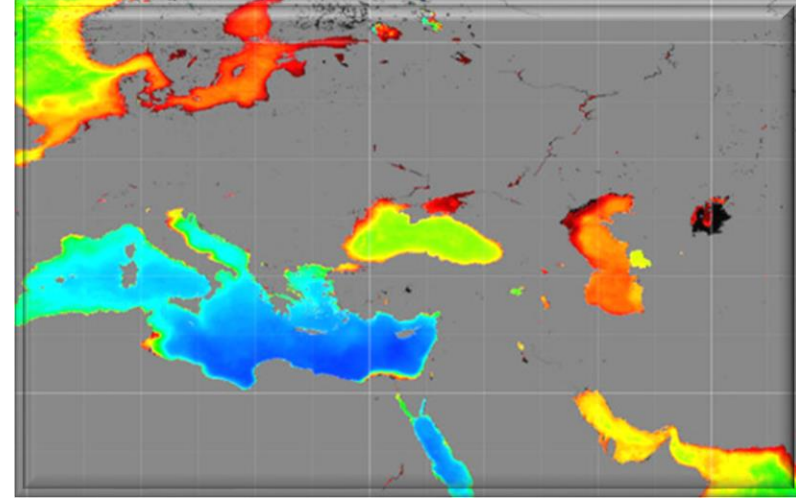


DENİZEL ETKİSİ

Karadeniz Marmara Denizine nazaran daha yüksek konumdadır. Yaklaşık 60 cm zaman zaman 1 m civarındadır.

İstanbul boğazı akarsu havzası özelliklerinden dolayı kıvrımlıdır.

Bu nedenle etkili Karadeniz ve Marmara suları karışımları söz konusudur

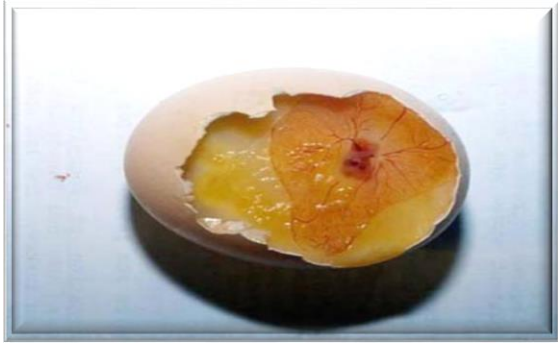


İstanbul Boğazı'ndaki gibi Karadeniz'den Marmara'ya jet akıntı devam edecektir. Bu durumda Karadeniz yükseklik farkı seviyesi azalacak, Marmara Suyu Karadeniz'e daha fazla miktarda çıkacağından Karadeniz'de tuzluluk değeri binde 17'den yukarılarına çıkacaktır. Sonuç olarak Karadeniz'in ekosistemi ciddi olarak etkilenecektir.

KANAL İSTANBUL FORUM



DENİZEL ETKİSİ



Marmara Denizinde dipte oksijen seviyesi çok azdır (%0,5) . Normalde %4-5 civarında olmalıdır. Kanalın Karadeniz kesiminden gelen besin değeri yüksek su ilk 10 yılda Marmara'da balık miktarını arttırabilecektir. Ancak Çanakkale'ye doğru yüzeyden giden su Çanakkale Boğazı girişinde tekrar İstanbul yönüne doğru alt su tabaklarına doğru karışacağından 2. ve 3. On yıllarda oksijen tamamen yok olacaktır.

Marmara denizinde anoksik ortam oluşacağından H_2S açığa çıkacaktır. Marmara Denizinin tamamı ve İstanbul Boğazı cansız bir hale geleceğinden denize girmek, sahilde yaşamak ve su ürünleri temin edebilmek imkânsızlaşabilecektir.

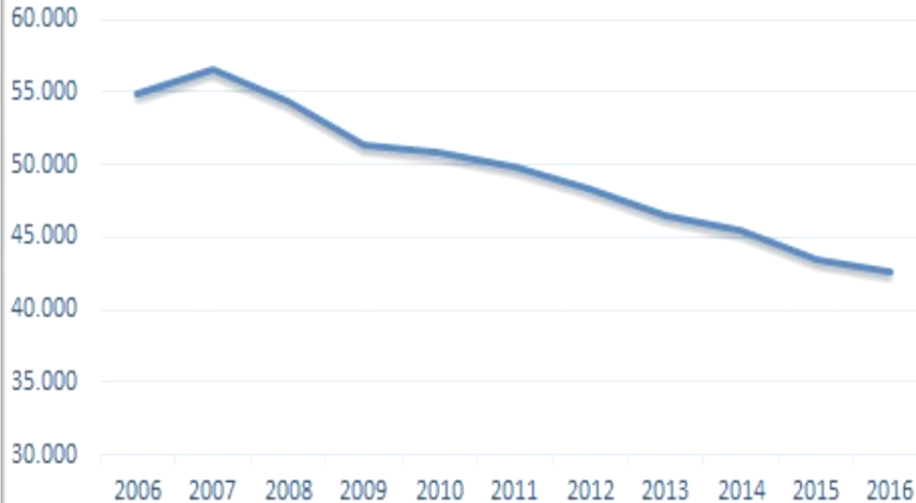


KANAL İSTANBUL FORUM



GEMİ GEÇİŞLERİ

Yıllara Göre İstanbul Boğazı'ndan Geçen
Gemi Sayıları



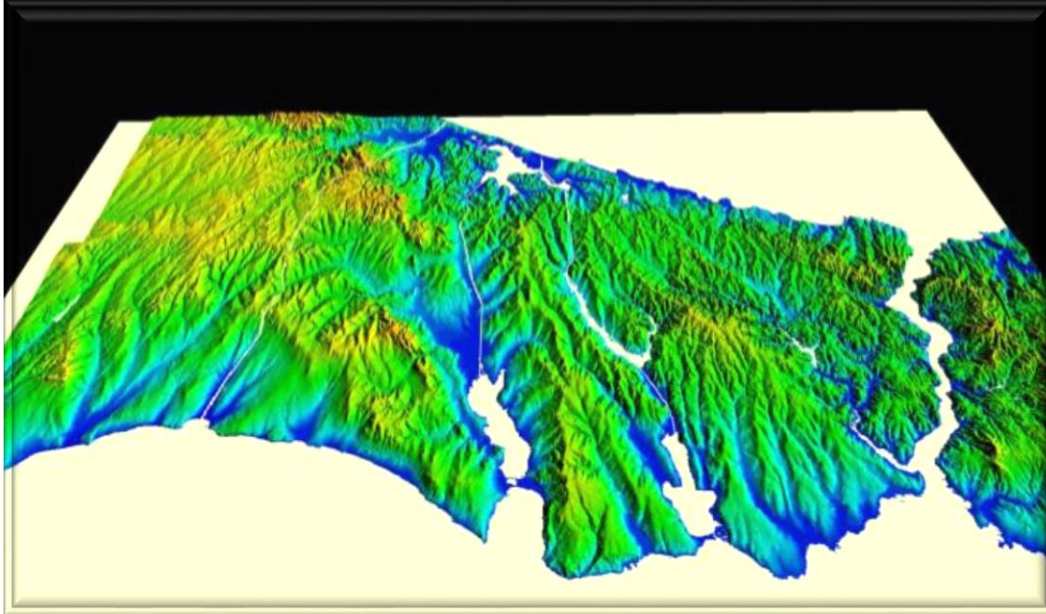
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü İstanbul Boğazı Gemi Geçiş İstatistikleri verilerine göre Boğazda ÇED Başvuru Dosyasında iddia edildiği gibi yıllara göre bir artış değil, tam tersine özellikle son 10 yılda kayda değer bir azalış (%22,46) gözlenmektedir.

Kanal İstanbul uygulaması Boğazlarda oluşan kaza riskini de azaltmayacaktır. Fosil yakıt taşıyan tankerler yerini Mavi Akım , Bakü Ceyhan Tiflis boru hattı ile yapılmakta olan TANAP ve Türk Akımı boru hatlarına bırakmakta.

KANAL İSTANBUL FORUM



TARIM ALANLARINA ETKİSİ



3. Boğaz Köprüsü Projesi, Kuzey Marmara Otoyolu ve Bağlantı Yolları projesi, 3. Havalimanı ve kanal İstanbul projesi tarımsal üretimin yoğun olduğu 42.300 hektar alanı kapsamaktadır.

Proje alanı içerisinde kalan yaklaşık 12.000 hektar tarım alanı, 2.000 hektar çayır – mera alanı tarımsal vasfını yitirmiştir.

İstanbul ili arazi görünümü haritaları incelendiğinde Karadeniz – Marmara denizi arasında açılacak olan kanalın orman ve otlak alanları ile köylerin tarım alanlarından geçirileceğini ortaya koymaktadır.

KANAL İSTANBUL FORUM



MONTRÖ BOĞAZLAR SÖZLEŞMESİ



20 Temmuz 1936 da imzalanmış Montrö anlaşmasına göre sadece Karadeniz'e kıyısı olmayan ülkelerin askeri gemileri için gemi tonaj sınırlama kuralları vardır. uluslararası hukukun verdiği avantajla gemiler, geçişlerinde İstanbul Boğazını tercih edeceklerdir.

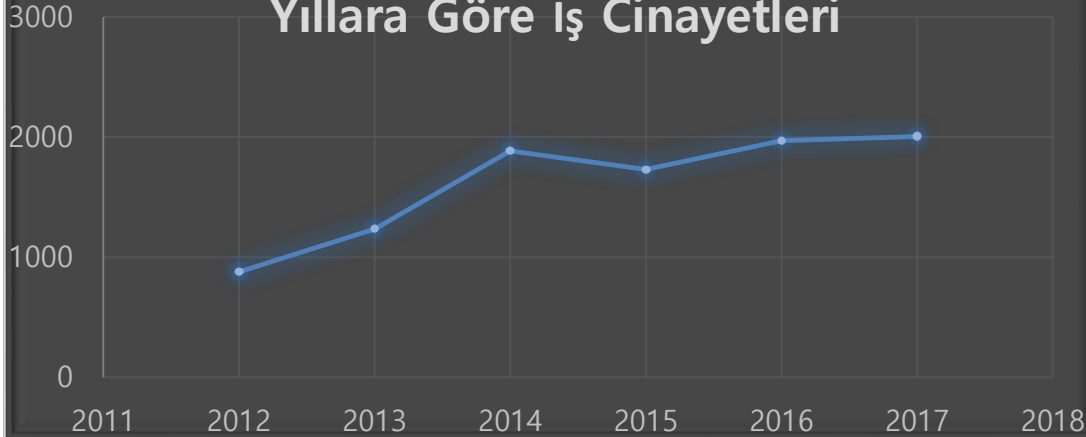
Montrö sözleşmesinin 28. Maddesine göre Boğazlardan serbest geçiş ilkesi sonsuz olarak belirlenmiş olup boğazların uluslararası dolaşıma kapatılmasının olanağı yoktur.

KANAL İSTANBUL FORUM



İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ

Yıllara Göre İş Cinayetleri



Emek ve insan hakları örgütleri tarafından hazırlanan raporlarda, Türkiye’de yaşanan iş cinayetlerinin bu boyuta gelmesinin nedeni “patronların kâr hırsı” olarak yorumlanıyor.

Yüzlerce taşeron firma, milyonlarca hafriyat kamyonu, binlerce emekçi güvencesiz ve fazla çalışma koşullarında en az 5 yıl sürecek bu EKOLOJİK YIKIM projesinde ter döküp, dirsek çürütecek... Mevcut güvencesiz düzen devam ederse belki binlercesi canından olacak...

TEŞEKÜRLER

